NY TAXI VOICE

NYTAXIVOICE.COM

THE OFFICIAL BILINGUAL PRINTED MEDIA OF THE
NEW YORK STATE FEDERATION OF TAXI DRIVERS

EL MEDIO IMPRESO OFICIAL, BILINGÜE, DE LA FEDERACIÓN DE TAXISTAS DEL ESTADO DE NUEVA YORK // MARZO DEL 2015 // NUEVA YORK // AÑO 01 // EDICIÓN 10 // **GRATIS**

"SHETAXIS SHERIDES"

ESTELA MATEO DESTACA ACOGIDA E INTEGRA MUJERES PARA LA INDUSTRIA

PÁGINAS 26 y 27

SE HACE PASAR POR POLICÍA ASALTA SIETE TAXISTAS EN EL AEROPUERTO J.F.K.

PÁGINA 3

DECLARAN CULPABLE A CONDUCTOR QUE MATÓ PAREJA JUDÍA EN BROOKLYN

PÁGINA 8

ENTRE TAXISTAS
AMONG
TAXI DRIVERS

PÁGINA 18

EMPRENDEDORES: JOSÉ LUIS MARTÍNEZ DEL "CHIRIPEO" A LA FORTUNA

PÁGINAS 30 y 31

SUPLEMENTO DE SALUD
HEALTH SECTION

PÁGINAS 10-17

COPYRIGHT 2015 © NYTAXI VOICE. ALL RIGHTS RESERVED

ELEGANTE
TRANSPORTATION SERVICES

AMBULETTE SERVICES
BRONX, BROOKLYN AND MANHATTAN

For corporate accounts please call:
1(718) 492.7680

NOTICIAS

Atracador que se hace pasar por policía asalta siete taxistas en el aeropuerto J.F.K.

Por Miguel Cruz Tejada
NY TAXI VOICE

Un atracador que se hace pasar por un policía, ha asaltado por lo menos a siete taxistas en el área del aeropuerto internacional John F. Kennedy, dijo la policía que busca activamente al sospechoso y del cual liberó un retrato hablado e imágenes de videos de seguridad.

Los atracos, los cometió en un período de ocho días y los investigadores están pidiendo la cooperación del público para ayudar a identificarlo.

La Policía indicó que en todos los casos, el sospechoso abordó los taxis en el aeropuerto Kennedy y les pidió que lo llevaran a diferentes destinos como Springfield Gardens, Laurelton y Jamaica.

El hombre siempre se identificó como un "oficial" de policía y sacó un arma para despojar a los conductores de dinero en efectivo, tarjetas de crédito y teléfonos celulares. En total el ladrón se ha apoderado de $1,000.

La policía informó que el robo más reciente ocurrió el lunes 16 de febrero y que casi todos los atracos ocurrieron entre las 7:20 de la noche y las 5:20 de la tarde.

El sospechoso de atracar a siete taxistas en el aeropuerto internacional John F. Kennedy, es activamente buscado por la policía.

Ninguno de los taxistas resultó herido

El atracador es descrito como un afroamericano de 5´10 pulgadas de alto y 160 libras de peso.

Las autoridades piden a la comunidad llamar de manera confidencial al número (1800) 577-TIPS.

También se puede enviar informes a través de internetwww.crimestoppers.com, un mensaje de texto al 274637 (CRIMES) y luego marcar TIP577. ◆

Robber who poses as police officer, robbed seven taxi drivers at JFK International airport

By Miguel Cruz Tejada
NY TAXI VOICE

A robber who poses as a police officer assaulted at least seven taxi drivers in the area of John F. Kennedy International Airport, police actively seeking the suspect and which released a spoken portrait and images of security videos .

The robberies, were committed over a period of eight days and investigators are asking the cooperation of the public to help identify the robber.

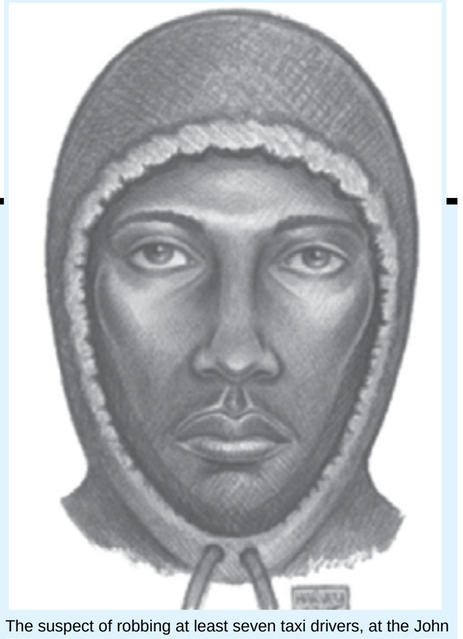
Police said that in all cases, the suspect boarded the taxi at Kennedy Airport and asked to be taken to different destinations like Springfield Gardens, Laurelton and Jamaica. The man always identified as an police "officer" and pulled out a gun to rob drivers of cash, credit cards and cell phones. In total the thief has taken over $1,000.

Police said the latest robbery happened on Monday February 16 and almost all robberies occurred between5:20 pm and 7:20 pm.

None of the drivers was injured.

The robber is described as a black 5'10 inches tall and 160 pounds.

Authorities are asking the community confidential call to the number (1800) 577-TIPS way. ◆



The suspect of robbing at least seven taxi drivers, at the John F. Kennedy International Airport, is activly been seek by NYPD.

NOTICIAS

Conductor que mató dominicana en El Bronx manejaba a 107 mph y borracho según fiscales

Pamela Pimentel de 27 años, se dirigía a su trabajo al momento del accidente

Por Miguel Cruz Tejada
NY TAXI VOICE

Hernán Vega, el conductor que a bordo de un carro Dodge Charger, chocó un n taxi livery, matando a la pasajera dominicana Pamela Pimentel, manejaba a 107 millas por hora y borracho, según dijeron los fiscales en la Corte Criminal de El Bronx.

La tragedia, ocurrió el día de año nuevo (31 de diciembre del 2014), cuando la dominicana se dirigía a su trabajo en el taxi, conducido por el chofer dominicano Fredie Nicolás, quien resultó herido en el accidente, aunque no de gravedad.

La policía dijo que el conductor que se estrelló contra el taxi, tenía 0.14 grados de alcohol en la sangre, sobrepasando el límite legal de 0.08, por lo que se declaró ebrio.

El examen de toxicología al que fue sometido Vega, le encontró también rastros de marihuana y de la pastilla Ketamina que es un tranquilizante que se suministra a los animales inquietos.

Los investigadores recuperaron la grabadora de datos del vehículo y pudieron determinar la velocidad a la que iba el acusado.

Vega, es acusado de dos cargos por homicidio vehicular, homicidio negligente y otras dos acusaciones por operar un vehículo de motor bajo efectos de alcohol.

Los fiscales, pidieron una fianza de $100.000 dólares, calificándolo como un riesgo de fuga.

El conductor, de 37 años de edad, tiene dos condenas previas por delitos criminales y cumplió sentencia por tráfico de drogas.

De ser hallado culpable, se enfrenta hasta 15 años en la cárcel.

Su abogada defensora, Amy Attias, objetó los argumentos de la fiscalía, diciendo que "él sabía que lo que tenía el juez en sus manos y vino a la corte de todos modos. El no es un niño, es un adulto y está aquí en el tribunal".

El juez le fijó una fianza de $40.000 dólares y los familiares de la víctima, que tenía 27 años de edad, se mostraron indignados por la decisión del magistrado.

"Sólo queremos justicia y la muerte de Pamela, no fue un tirón de orejas", dijo la señora Marlene Pimentel, tía de la dominicana muerta.

A la izquierda, Hernán Vega, quien manejaba a 107 mph y borracho, cuando mató a la dominicana Pamela Pimentel de 27 años, día de año nuevo del 2014 en El Bronx.

EL PRIMER DÍA, SE DECLARÓ "NO CULPABLE"

La dominicana viajaba en el asiento trasero del pasajero en el taxi, un Mercury Grand Marquis y se dirigía a su trabajo, cuando ocurrió el accidente en la intersección de la avenida Rosedale y el paso Cross Bronx Expressway.

"Nos dijeron que este caso, podría durar un año para ir a juicio, pero en ese tiempo, él seguirá en libertad y en su casa", añadió la tía.

Inicialmente, Vega fue acusado de homicidio vehicular y pagó una fianza de $20,000 dólares para salir de la cárcel, pero en esta oportunidad, no disputó los cargos. ◆

Driver that killed a Dominican woman, in The Bronx, was driving at 107 mph and was drunk, DA's said

Pamela Pimentel was 27 years old, was heading to her job, at the moment of the accident

By Miguel Cruz Tejada
NY TAXI VOICE

Hernán Vega, the driver aboard a truck Dodge Charger, hit a livery cab, killing Pamela Pimentel, that was a passenger, Vega was driving at 107 miles per hour and drunk, prosecutors said in Criminal Court in The Bronx.

The tragedy occurred on New Year's Day (December 31, 2014), when Pimentel, was heading to work in a taxi, driven by Freddie Nicolas, who was injured in the accident, but not seriously.

Police said the driver who crashed into the taxi, was 0.14 degrees of alcohol in the blood, exceeding the legal limit of 0.08, which was declared drunk. The toxicology exam which was Vega submitted, also found traces of marijuana and Ketamine pill, which is a tranquilizer for restless animals.

Investigators recovered the vehicle data recorder and could determine the speed at which the defendant was driving. Vega, is charged with two counts of vehicular manslaughter, negligent homicide and two other charges for operating a motor vehicle under the influence of alcohol.

Prosecutors asked for a bail of $ 100,000, calling him a flight risk. The driver, 37-year-old has two previous convictions for criminal offenses and served sentence for drug trafficking.

If convicted, he faces up to 15 years in prison. His defense attorney, Amy Attias, objected to the prosecution's arguments, saying that "he knew what the judge had in his hands and came to court anyway. He is not a child is an adult and is here in court. "

The judge set bail at $40,000 and the relatives of the victim, who was 27 years of age, are outraged by the decision of the magistrate.

"We just want justice and the death of Pamela, was not a slap on the wrist," said Mrs. Marlene Pimentel, aunt of the decease.

"We were told that this case could last a year to go to trial, but during that time, he will be free and at home," said the aunt.

Initially, Vega was charged with vehicular homicide and paid a bail of $ 20,000 to get out of jail, but this time, he did not dispute the charges.

The first day, he pleaded "not guilty".

Ms. Pimentel was riding in the back passenger seat in the taxi, Mercury Grand Marquis and was heading to work, when the accident occurred at the intersection of Rosedale Avenue and the Cross Bronx Expressway. ◆

CARMEL
TLC LIC Base# B00256
Car & Limousine Service

We're Busy
WE NEED DRIVERS!

- If you are an experienced driver, we need you now.
- If you have no experience, we will assist you now.
- If you have no car, we will help you get into one now.

MAKE MONEY NOW!

Estamos Ocupados
NECESITAMOS CHOFERES!

- Sí eres un chofer experimentado, té necesitamos ahora.
- Sí no tiene experiencia, lo podemos ayudar ahora.
- Sí no tiene vehículo, lo podemos ayudar a conseguir uno ahora.

¡GANE DINERO AHORA!

Call Koren: 1(212) 662-7393
or Visit Our Base at: 2642 Broadway
(at the corner of 100th Street and Broadway)

Llame a Koren al: 1(212) 662-7393
o Visite Nuestra Base, en el 2642 Broadway
(en la esquina de la calle 100 y Broadway)

NOTICIAS

Taxista amarillo supuesta y alegadamente maltrata a mujer embarazada

NUEVA YORK

La licencia de un taxista de la ciudad de Nueva York ha sido suspendida después de que fue, acusado de lanzar una mujer embarazada de su vehículo.

La Comisión de Taxis y Limosinas dijo, que la licencia de conductor Amin Jarjisu Issah fue suspendido en relación con el presunto incidente de Febrero 23, del 2015.

En una historia que difundió WCBS-TV la noche del lunes, Febrero 23, Leslie Cooper afirmó

que el acto violento del conductor, la llevó a dar a luz su bebé cinco semanas antes.

Cooper dijo que era una noche fría, cuando hace poco, ella sólo quería entrar en un taxi y volver a su casa en Brooklyn.

Ella dijo que el taxista le dijo a su lector de tarjetas de crédito se había roto. Ella se ofreció a detenerse por dinero en efectivo en un cajero automático en Brooklyn, pero ella dijo que en lugar de eso le dijo que se saliera.

Ella se negó y dijo que el enfrentamiento luego torno físico.

Cooper ya estaba dentro del taxi amarillo cerca de la calle 57 y Madison Avenue. En un video de vigilancia, el taxi se detiene en la acera y el conductor se baja, y minutos después camina hacia la puerta trasera de pasajero y parece tirar físicamente a Cooper desde el vehiculo.

Ella es empujada al suelo, y el conductor se va.

"Estaba en estado de shock, en sorpresa total", dijo Cooper. "Yo estaba muy preocupada por mi bebé."

Con más de ocho meses de embarazo, Cooper dijo que fué al hospital para ser examinada. Ella fué autorizada a regresar a su casa, pero a los pocos días el parto se adelanto.

"Es un poco desgarrador", dijo Cooper. "Pero así es la vida, y yo sólo estoy tratando de lidiar con la situación."

Cooper dijo que inmediatamente presentó un reclamo a la policía en la escena, pero se le dijo que sin lesiones físicas visibles, como un moretón o un hueso roto, no se presentarían cargos por asalto.

Ella dijo que le dijo a la policía sobre el video de vigilancia, pero ella dijo: "Ellos dijeron que no iba a ayudar a su caso porque, de nuevo no estaba visiblemente, físicamente golpeada." La policía de Nueva York más tarde cerró el caso.

Mientras tanto, la historia de Cooper ha llegado ahora a la página web de El Lil Mamas, un sitio de apoyo a las madres. La indignación en las redes sociales de la comunidad de las madres se ha extendido a lo largo y ancho.

"Estoy horrorizado. Todos estamos horrorizados", dijo Celia Behar, la co-creadora del sitio web. "Pienso en mí misma en esa posición, y eso me hace estar muy asustada por otras mujeres embarazadas que son tan vulnerables, y nadie está mirando por ellas."

Cooper dijo que el conductor del taxi quitó su tarjeta de identificación antes de sacarla del asiento trasero. ◆

NYC cabbie allegedly roughs up pregnant woman

NEW YORK

A New York City cab driver's license has been suspended after he was accused of throwing a pregnant woman out of his vehicle,

The Taxi and Limousine Commission told WCBS-TV that the license for driver Amin Jarjisu Issah was suspended in connection with the alleged incident last week.

In a story WCBS-TV broadcast Monday night, February 23, Leslie Cooper claimed the driver's violent act caused her to deliver her baby five weeks early. Cooper said it was a bitter cold night recently when she just wanted to get into a cab and go home to Brooklyn.

She said her cab driver told

> **I was just in shock, complete shock," Cooper said. "I was really worried about my baby."**

her his credit card reader was broken. She offered to stop for cash at an ATM in Brooklyn, but she said instead he told her to get out.

She refused and said the confrontation then got physical.

Cooper was already inside the yellow cab near 57th Street and Madison Avenue. In a surveillance video, the cab pulls up to the curb and the driver gets out, and minutes later he walks to the back passenger door and appears to physically pull Cooper from the car.

She is pushed to the ground, and the driver takes off.

"I was just in shock, complete shock," Cooper said. "I was really worried about my baby."

At more than eight months pregnant, Cooper said she went to the hospital to be checked out. She was cleared to go home, but a few days later she went into early labor.

"It's a little heartbreaking," Cooper said. "But this is life, and I'm just trying to deal with it."

Cooper said she immediately filed a police report at the scene but was told without visible physical injuries such as a bruise or a broken bone, no assault charges would be filed.

She said she told police about the surveillance video, but she said, "They said that it wouldn't help their case because again I wasn't visibly, physically injured."

The NYPD later closed the case.

Meanwhile, Cooper's story has now reached the website The Lil Mamas, a support site for mothers. The outrage on social media from the community of moms has stretched far and wide.

"I'm horrified. We're all horrified," said Celia Behar, the co-creator of the site. "I think about myself in that position, and it makes me so scared for other pregnant women that they're that vulnerable, and nobody is looking out for them."

Cooper said the cab driver also removed his identification card before pulling her out the back seat. ◆

NOTICIAS

Un taxista verde es acusado de violar pasajera en Brooklyn y enfrenta 25 años en la cárcel

Redacción
NY TAXI VOICE

La policía de Brooklyn acusó al taxista Esa Alusimi de 26 años de edad, de violar a una pasajera que transportaba según la denuncia de la mujer y de ser hallado culpable, el chofer enfrenta hasta 25 años en la cárcel.

Un juez de la Corte Criminal en Brooklyn, le impuso una fianza de $100.000 dólares, entre tanto, sigue en las rejas.

Los investigadores dijeron que el acusado recogió a la mujer después de que ella elogió su taxi verde.

La policía explicó que el taxista se metió en el asiento trasero con ella, donde supuestamente la violó, según la fiscalía.

> **Un juez de la Corte Criminal en Brooklyn, le impuso una fianza de $100.000 dólares, entre tanto, sigue en las rejas."**

El fiscal adjunto de Brooklyn Wilfredo Cotto, dijo en la corte que el taxista, bloqueó las ventanillas con la pasajera adentro, pasó al asiento de atrás y la abusó.

"Después él le dijo que iba a comprar cigarrillos y ella inmediatamente comenzó a gritar. La fiscalía añade que el taxista, luego de violar a la mujer, violó varias luces rojas en el escape y fue detenido en una calle por la policía.

El abogado defensor, Yung-Mi Lee pidió que a Alusaimi se le dejara libre con una fianza baja, argumentando que él está apoyado por su madre y su familia, que estaban en la corte.

El jurista, alega que la mujer le pidió sexo al taxista, por lo que la relación fue "por consentimiento mutuo".

La jueza Rosemarie Montalbano ordenó a Alusaimi no tener ningún contacto con su presunta víctima.

Fue procesado por cargos de violación en primer grado, asalto sexual y detención ilegal. ◆

El taxista verde Esa Alusimi, acusado de violar una pasajera en Brooklyn, por lo que enfrenta hasta 25 años en la cárcel.

A Green Taxi Driver is acussed of rapping a female passenger in Brooklyn and could face 25 years in jail

Desk News
NY TAXI VOICE

Brooklyn Police charged the green taxi driver Alusimi 26 years of age, of raping a passenger that he was transporting, according to the complaint of a women and if convicted, the driver faces up to 25 years in prison.

A judge of the Criminal Court in Brooklyn, imposed a bail of $100,000, meanwhile, continues behind bars.

The researchers said that the defendant picked up the woman after she street hail his green taxi.

Police said the driver got into the backseat with her, where he allegedly raped her, according to prosecutors.

The deputy prosecutor of Brooklyn Wilfredo Cotto said in court that the driver, blocked the windows with the passenger in, went to the back seat and abused.

"Then he told her he was going to buy cigarettes and she immediately started screaming.

The prosecutor added that the driver, after raping the woman, violated several red lights on the escape and was arrested on a street by a police precint.

Defense attorney Yung-Mi Lee asked to leave Alusaimi free with low bail, arguing that he is supported by his mother and his family, who were in court.

The lawyer claims that the woman asked the driver for sex, so the relationship was "by mutual consent".

Judge Rosemarie Alusaimi Montalbano ordered him to have no contact with the alleged victim.

He was arraigned on charges of first-degree rape, sexual assault and false imprisonment. ◆

Julio Acevedo, declarado culpable por las muertes de una pareja judía y el bebé en gestación, enfrenta cadena perpetua cuando sea sentenciado el 18 de marzo en Brooklyn.

Declaran culpable a conductor que mató pareja judía en Brooklyn

Julio Acevedo, de origen dominicano, chocó el taxi livery conducido por Pedro Núñez de la Cruz

Por Miguel Cruz Tejada
NY TAXI VOICE

Un jurado de la Corte Suprema en Brooklyn, declaró culpable de homicidio vehicular al conductor de origen dominicano Julio Acevedo, quien el 3 de marzo del 2009, chocó el taxi livery manejado por el dominicano Pedro Núñez de la Cruz, matando a una pareja judía y al bebé que la esposa alumbraría.

Acevedo de 45 años de edad, enfrenta ahora una condena a cadena perpetua, cuando sea sentenciado el próximo 18 de marzo.

Los fiscales dijeron que Acevedo, un ex convicto por el asesinato de un amigo, manejaba a 70 millas por hora, excediendo el doble del límite que en ese entonces estaba vigente en la ciudad e impactó por detrás al taxi, matando con el impacto a los esposos hasídicos Najman Glauber y su esposa Raizy, quienes murieron en el acto, mientras el bebé, fue declarado muerto horas después en el hospital.

Acevedo, conducía también borracho, según la acusación de la policía.

La señora Henny Glauber, madre del muerto dijo que aunque Acevedo, sea condenado de por vida, eso no le devolverá a su hijo, a la esposa ni a su nieto.

"Estamos felices de que este individuo no volverá a estar en las calles nunca más y no podrá volver a cometer crímenes como estos", dijo la judía.

> **El, dejó a los ocupantes morir desangrados, después de chocar el taxi"**
>
> —Sostuvo el fiscal

"No podemos tenerlos, los perdimos y la sentencia no nos los devolverá", agregó la señora Henny, junto a otros familiares de las víctimas, que también estuvieron acorde con el veredicto.

Chiam Salamon, abuelo de Glauber y sobreviviente del holocausto, con 80 años de edad, dijo que "tuvimos la oportunidad de venir a América, donde comenzamos a reconstruir nuestras vidas, pero ahora, una rama importante de nuestras familias, se corta".

El fiscal adjunto Tim Gough dijo al jurado que las vidas de los esposos y el bebé, "se fueron en un abrir y cerrar de ojos".

Recordó que Acevedo, se asomó al interior del taxi, miró a sus víctimas y se alejó de la escena "como si nada", en referencia al escape (Hit and Run" cometido por el conductor que manejaba un BMW.

Señaló el fiscal que el esposo fue expulsado a unos 20 pies de distancia desde el interior del taxi, debido a la fuerza del impacto.

"El, dejó a los ocupantes morir desangrados, después de chocar el taxi", sostuvo el fiscal.

El bebé que sobrevivió al choque, murió a la mañana siguiente en el hospital.

El abogado defensor de Acevedo, argumentó que su representado, sólo manejaba a 45 millas por hora, pero el límite era de 35 y que el taxista dominicano nunca se detuvo en una señal de "Pare", antes de bloquearle el paso al BMW.

Núñez de la Cruz, dijo en el juicio que "nunca vi el BMW cuando venía a toda velocidad". ◆

Taxista livery que mató al reportero Bob Simon en aparatoso choque dice tiene el corazón "roto"

La Redacción
NY TAXI VOICE

Abdul Reshad Fedahi, el taxista livery que mató al reconocido reportero del programa "60 Minutos" de la cadena CBS, dijo en el hospital que tiene el corazón "roto", después de enterarse de la celebridad que era su víctima.

El chofer, acusado de un "hit and run" (escape después del accidente), se estrelló contra el carro de Simon, cuando iba a toda velocidad por la autopista West Side Highway.

Se dijo que el chofer livery, "es un alma atribulada", que intentó suicidarse tirándose de una tercera planta, en medio de la rotura de relaciones con su esposa.

El taxista, resultó con las dos piernas rotas y un brazo fracturado en el accidente.

Fedahi, es un inmigrante afgano y de 44 años de edad y los investigadores dijeron que se desplazaba a más de 60 millas por hora, cuando chocó contra Simon.

Vive en un edificio para desamparados, según se registra en sus documentos de la TLC.

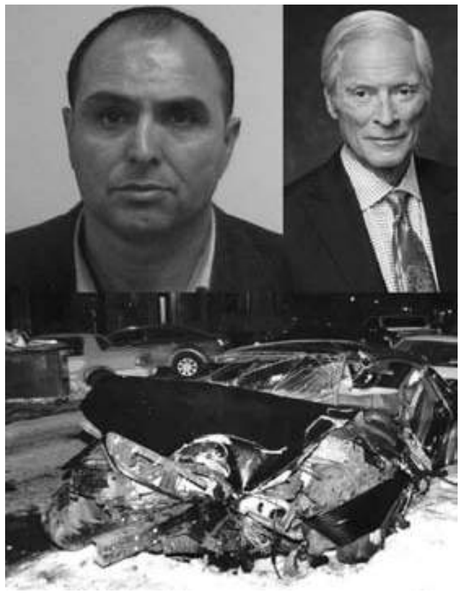
Tiene antecedentes judiciales y en septiembre del 2014, fue declarado culpable por manejar a más de 35 millas por hora, que era entonces el límite de velocidad en la ciudad, en enero fue declarado culpable de desobedecer un dispositivo de tráfico, según los archivos del Departamento de Motores y Vehículos (DMV).

Tenía la licencia suspendida nueve veces, desde noviembre del 2011, antes de impactar el vehículo del reportero y desacató varias citaciones en la corte.

Al parecer, Fedahi tomó el carril central y rebasó un Mercedes Benz.

Tratando de enderezar el Lincoln Town Car, el taxista pisó el acelerador y perdió el control, estrellándose contra una barrera, dijeron los investigadores.

Simon, que no estaba usando el cinturón de seguridad, fue arrojado desde el asiento de atrás hacia el frente, dijo la policía. ◆



El taxista afgano Abdul Reshad Fedahi, quien mató al cpelebre reportero de "60 Minutos", Bob Simon, dijo que tiene el corazón "roto".

Manhattan y El Bronx tienen las calles más peligrosas de NY según el DOT

Los ancianos es el sector más vulnerable de la población en cuanto a accidentes fatales

Por Miguel Cruz Tejada
NY TAXI VOICE

Manhattan y El Bronx, tienen las calles más peligrosas de la ciudad tanto para peatones como choferes, según se da a conocer en un informe reciente del Departamento de Transportación (DOT).

Entre las vías, figuran las avenidas Broadway en Manhattan, Grand Concourse en El Bronx y la icónica calle Canal en el Barrio Chino.

Houston, es otra de las vías listada por el DOT entre las más riesgosas de Nueva York.

El informe fue dado a conocer por la comisionada de Transporte, Polly Tronttenberg, tras anunciar el Plan de Acción de Seguridad para Peatones, un esfuerzo que forma parte del programa Visión Cero.

Manhattan y El Bronx se unen así al mencionado plan, que comenzó en Queens, y está dedicado a implementar programas específicos para cada zona de las consideradas más peligrosas, en un intento por reducir el número de muertes de peatones y choques de coches.

La comisionada del DOT, Polly Tronttenberg, dio a conocer el informe sobre las calles más peligrosas de Manhattan y El Bronx.

Un total de 17 arterias fueron identificadas como corredores con prioridad, debido a su alto índice de peatones muertos y heridos.

En Manhattan, además de Houston y Canal, las calles 23, 34, 42, 57 y 125, y las que atraviesan el condado de Norte a Sur, como las avenidas Primera, Segunda y Tercera y Broadway, desde la calle 57 hacia la parte norte del condado, las avenidas Sexta, Séptima, Octava y Novena, serán parte del corredor sumando un total de 56 millas.

En dicho condado, el DOT determinó que un promedio de 34 transeúntes mueren cada año, y agregó que, en el período de entre el 2011 al 2013, fueron el 73% de las muertes. El estudio determinó que la mayor parte de los muertos y heridos se concentran en las calles al Sur de la 59, en sectores como Midtown, Chinatown, SoHo y Greenwich Village.

Una parte del sector de la población más vulnerable es la de los ancianos, que aunque representan sólo 14%, constituyen un 41% de las muertes de peatones.

En los corredores identificados como de prioridad se mejorarán las medidas de seguridad, se adelantarán campañas entre peatones, ciclistas y automovilistas y se expandirán significativamente los cruces exclusivamente para caminantes, que serán completados para el 2017.

"Los planes de los condados ayudarán a la ciudad a diseñar, hacer cumplir la ley y educar, para hacer las calles de la Gran Manzana las más seguras en el mundo", destacó Trottenberg.

El concejal Ydanis Rodríguez, presidente del Comité de Transporte del Consejo Municipal, dijo que el plan dado a conocer ayuda a los funcionarios electos, las juntas comunitarias y los residentes a conocer los números que necesitan para saber exactamente dónde deben ir los recursos para hacer de Visión Cero una realidad. ◆

TLC permitirá a taxistas de Uber pintar carros de amarillo

La Redacción
NYC TAXI VOICE

La TLC, quiere dar un giro para que los carros de la empresa Uber, se sumen a los ya emblemáticos amarillos que son un símbolo mundial de la ciudad.

Como primer paso, la agencia anunció que permitirá que los manejadores de unidades de la Uber, puedan pintar sus carros de amarillo.

La TLC ha adoptado sigilosamente la medida que se pondrá en marcha a través de un programa piloto que permitirá que hasta 400 taxistas con licencia para operar los vehículos sean repintados.

Es la primera vez en casi 20 años que la ciudad ha permitido a los conductores utilizar coches de segunda mano, en el sector de los amarillos.

"Queríamos hacerlo más fácil para que los conductores se muevan entre los segmentos", dijo el portavoz del TLC Allan Fromberg.

Algunos magnates de la industria dicen que los taxistas recién llegados están desencantados con Uber, que funciona a menudo con promociones que buscan nuevos conductores y les prometen ganarse hasta $ 10.000 dólares por mes por un tiempo limitado, si se efectúa el cambio.

"He hablado con muchos taxistas que han dejado a Uber y digamos que no estaban contentos con el dinero que se ganaban y los acuerdos de arrendamiento con sus coches", dijo Michael Woloz, un portavoz de la Junta Metropolitana de Comercio del Taxi Amarillo.

"Ellos vienen a los garajes, diciendo que quieren volver", agregó Woloz. Bajo las nuevas reglas, los coches en la lista de la TLC de vehículos aprobados - incluyendo el Toyota Camry, el Ford Taurus, y el Chevrolet Impala - pueden ser reutilizados en taxis amarillos.

Los conductores deben tener una licencia válida, y el coche debe haber sido utilizado anteriormente como vehículo a sueldo.

Los conductores deben tener una licencia válida, y el coche debe haber sido utilizado anteriormente como vehículo a sueldo.

También deben operar con un medallón. ◆

Suplemento de salud

Peligros y riesgos para los conductores en el transporte por carretera

Un informe elaborado por el Observatorio de Riesgos de la EU-OSHA en el que se cubre todo el sector de los transportes, se destacan los siguientes peligros, riesgos y problemas de SST para el sector del transporte por carretera

Entre los principales peligros y riesgos físicos cabe incluir: exposición a vibraciones del ruido y posturas estáticas prolongadas en posición sedente (diseño del asiento, la cabina y otros equipos); manipulación manual; exposición al ruido –al cargar y descargar, mientras se conduce un camión (motores, neumáticos, ventilador, etc.); inhalación de vapores y gases, manejo de sustancias peligrosas (gases de escape, productos químicos en el vehículo, combustible, exposición al polvo de la carretera durante la carga, la descarga y las paradas de descanso, y en los trabajos de limpieza y mantenimiento); condiciones climáticas (calor, frío, corrientes de aire, lluvia, etc.); escaso margen para adoptar condiciones de trabajo ergonómicas y estilos de vida saludables.

• La fatiga es el problema de salud más común del que se suele dar parte en el transporte terrestre, según la encuesta de Eurofound sobre las condiciones de trabajo en Europa, así como las encuestas nacionales. El sector del transporte por carretera es muy competitivo. La carga de trabajo está aumentando y los conductores se enfrentan a presiones cada vez mayores –por ejemplo, por la exigencia de los clientes para que realicen las entregas en menor tiempo y a menor coste– y a problemas como 'la gestión «justo a tiempo»', el aumento del tráfico y la vigilancia a distancia, y muchos de ellos trabajan en turnos irregulares y largos.

• La violencia y el acoso van en aumento en el sector del transporte, aunque en muchas ocasiones no se denuncian. Los trabajadores del transporte a menudo tienen que actuar como intermediarios involuntarios en cambios organizativos que afectan al servicio al cliente. También se detecta una falta de procedimientos de información, medidas de prevención y rutinas de seguimiento.

• La mano de obra en el transporte está envejeciendo a un ritmo mayor que la población activa en general y en determinados subsectores puede producirse una escasez de mano de obra.

• Entre los cambios en los contenidos del empleo cabe incluir: el aumento del uso de nuevas tecnologías –como la planificación y la vigilancia a distancia o los ordenadores de a bordo para notificar y registrar las entregas de mercancías; y la necesidad de tener conocimientos lingüísticos y de los códigos de circulación de la UE. Por otra parte, el trabajo es más monótono, con escasas oportunidades de aprender, en comparación con las que tiene la población activa general. ◆

—Health News Network

DIFICULTADES

Transporte de pasajeros
• Actos de violencia y acoso
• Creciente contacto con los clientes, incluida la comunicación a éstos de los cambios organizativos, incluso en las taquillas
• Trabajo en solitario • Trabajo por turnos
• Exigencias contradictorias (atender a los clientes y conducir), que pueden causar hipertensión y enfermedades cardiovasculares
• Necesidades de una mano de obra que envejece
Servicios de taxi
• Violencia y agresiones, falta de sistemas de notificación y de formación
• Trabajo en solitario
• Problemas relativos al horario de trabajo y los turnos
• Diseño del lugar de trabajo
• Necesidad de utilizar sistemas de comunicación mientras se conduce
Transporte por carretera a larga distancia
• Gestión de entregas «justo a tiempo» que causan una gran presión en el trabajo
• Exigencias de los clientes; trabajar en los lugares en que trabajan otras personas
• Uso creciente de tecnologías complejas y sistemas de vigilancia a distancia
• Diseño del lugar de trabajo
• Facilidad de acceso a instalaciones y servicios (higiénicos, de alimentación y médicos)
• Enfermedades infecciosas • Violencia y agresiones
• Trabajo en solitario
• Posturas estáticas prolongadas en posición sedente y exposición a vibraciones
• Riesgo de accidentes, entre otros, al cargar y descargar
• Necesidades de una mano de obra que envejece
Transporte de mercancías peligrosas
• Riesgo de accidentes, entre otros, de incendio y explosión
• Exposición a sustancias peligrosas, en especial durante la carga y la descarga
• Riesgo de caídas desde vehículos y otros medios de transporte
Servicios de mensajería
• Condiciones imprevisibles en las instalaciones de los clientes, por ejemplo, disponibilidad de dispositivos elevadores seguros
• Expectativas del cliente y contacto con éste
• Riesgo de accidentes y condiciones meteorológicas, por ejemplo, para los mensajeros en bicicleta
• Elevación y manipulación de paquetes/mercancías de tamaños y formas imprevisibles
• Problemas relativos a la organización del trabajo – presión en el trabajo a causa de los cambios de tareas pasajeros, uso de sistemas de vigilancia/contacto a distancia (los conductores reciben órdenes mientras conducen)
Todos

Health Section

Hazards and risks to road transport drivers

A report from the EU-OSHA Risk Observatory, covering the whole of the transport sector, highlights the following hazards, risks and OSH issues for the road transport sector

The main physical hazards and risks include: exposure to vibrations and prolonged sitting (design of seat, cabin and other equipment); manual handling; exposure to noise – when loading and unloading, when driving trucks (motors, tyres, ventilator, etc.); inhalation of vapours and fumes, handling dangerous substances (exhaust fumes, chemicals on-board, fuel, road dust exposure while loading, unloading and at rest stops, washing and preparing vehicle); climatic conditions (heat, cold, draughts, rain, etc); limited scope for adopting ergonomic work conditions and healthy lifestyles.

• Fatigue is the most commonly reported health problem in land transport according to Eurofound's European working conditions survey and national surveys. The road transport sector is highly competitive. Workloads are increasing and drivers face escalating pressures, for example pressures from clients to deliver faster and more cheaply, with issues such as 'just-in-time management', increasing traffic, remote monitoring, and many drivers working irregular and long hours.

• Violence and harassment are on the increase in transport, but go largely unreported. Transport workers often have to act as involuntary intermediates for organisational changes that affect customer service. There is also a lack of reporting procedures, prevention measures and follow-up routines.

• The transport workforce is ageing at a greater rate than the general working population and shortages of labour supply may occur.

• Job content changes include: an increasing use of new technology – such as remote planning and monitoring tools, on-board computers for reporting and recording goods deliveries; the need for knowledge of EU road codes and languages. On the other hand the work is more monotonous with fewer opportunities for learning when compared to that of the average working population. ◆

—Health News Network

SOME ISSUES HIGHLIGHTED

Some issues highlighted
Public passenger transport
• Violence and harassment
• Increased customer contact, incl. translating organisational changes to customers, incl. at ticket counters
• Lone work • Shift work
• Conflicting demands (attending customers and driving), leading to high blood pressure and cardiovascular diseases
• Needs of an ageing workforce
Taxi services
• Violence and assault, lack of reporting systems and training
• Lone work
• Working time and shift work issues
• Workplace design
• Having to use communication means while driving

Long-distance road haulage
• Just-in time management leading to high work pressure
• Client pressures; working on sites of others
• Increasing use of remote monitoring and complex technology
• Workplace design
• Accessibility of facilities and services (hygienic, food and medical)
• Infectious diseases
• Violence and assault • Lone work
• Prolonged sitting and exposure to vibration
• Accident risks, incl. when loading and unloading
• Needs of an ageing workforce

Dangerous goods transport
• Accident risks, incl. fire and explosion risks
• Exposure to dangerous substances, especially when loading and unloading
• Risks of falls from vehicles and other transport means

Suplemento de salud

Taxistas, los más propensos a enfermarse del riñón

El 50 por ciento de las consultas que atienen los urólogos son por problemas de riñón

Con las manos al volante, Delfio Martínez describe que durante 10 años que lleva como taxista, hasta el momento no ha recibido un diagnóstico crónico por el malestar que siente de vez en cuando en los riñones, pero sí le han recomendado los médicos con los que ha asistido que debe tomar precauciones, como ingerir mucha agua y no aguantarse las ganas de orinar, para que la infección urinaria que posee no avance más.

Carlos Calderón Muñoz, médico cirujano y urólogo, explicó que los taxistas y oficinistas son los más afectados por problemas en los riñones, porque pasan más de ocho horas sentados, no ingieren suficiente cantidad de líquidos y no acuden con frecuencia a orinar.

La Secretaría de Salud informó que de 16 pacientes que atienden en promedio diariamente en el área de urología, por lo menos 10 presentan cálculos renales, mejor conocidos como "piedras", que son formaciones de material sólido dentro del riñón. De dicho sector de 10 pacientes, por lo menos cinco resultan ser taxistas.

"En un momento dado que no se atienda oportunamente el paciente cuando tiene este diagnóstico, puede dar lugar a que el riñón deje de funcionar, y entonces hay que extirpar no sólo la piedra, sino también el riñón", explicó el urólogo Calderón Muñoz.

Agregó que además del intenso dolor que provoca tener piedras en los riñones, en ocasiones es acompañado de náuseas, vómito y sangrado en la orina.

Los problemas en los riñones resultan ser de las atenciones que tanto en el sector público como privado son atendidas con mayor incidencia, principalmente en personas con edades entre los 20 y los 50 años.

Dentro de los factores principales que detonan la problemática se ubican el alto consumo de alimentos con ácido úrico, refrescos embotellados, así como también influyen las causas congénitas.

El tratamiento que médicos otorgan a los pacientes depende del tamaño de la piedra, de la ubicación dentro del riñón, y de la afectación al órgano. ◆

—Health News Network

Health Section

Common kidney problem symptoms and kidney-friendly health tips, for taxi drivers

Kidney problem symptoms generally develop over a period of years. Our kidneys perform many vital functions that help maintain overall health

Kidney problem symptoms generally develop over a period of years. Our kidneys perform many vital functions that help maintain overall health.

But if the blood vessels in the kidneys are damaged, the kidneys will not clean the blood properly and kidney problem symptoms will develop. With impaired kidney function, the body retains more water and salt than it should, leading to weight gain.

Here are common symptoms of kidney problems:

- Swelling around the face, eyes, feet and ankles
- Pain or a burning sensation during urination
- Fever
- Need to urinate more frequently
- Problems controlling urination
- Blood in the urine

Here are tips for helping support kidney health and avoiding kidney problem symptoms.

1. Drink Plenty of Liquids - you may already know that drinking 8 to 10 glasses of water each day is good for overall health.

When you don't drink enough liquids, toxins can build up in the body when there isn't enough water pressure to push them through to the urinary tract for excretion (healthy bowel function also requires sufficient body liquids).

The kidneys are designed to perform as a filter, removing undesirable substances from the body on an on-going basis. The best liquid to drink is pure, clear water that's had the chlorine removed.

2. Reduce or Avoid Caffeine - a cup or two of coffee may not be bad for many people, but drinking coffee does not help your kidneys. Remember that caffeine is also found in many soft drinks and sports drinks. Caffeine acts as a diuretic which causes the body to lose fluids excessively.

Being dehydrated results in your kidneys having to work harder to pump out fluid and toxins. Too much caffeine isn't good for your body in many ways and stressing the kidneys is one of them.

3. Cushion Your Body When Driving or Operating Equipment - road bumps, potholes and rough terrain transmit vibrations through the vehicle into the body, resulting in kidney bruising and damage.

Occupations at risk for kidney damage include persons who regularly spend many hours absorbing road vibrations such as taxi drivers, truck drivers and mechanized equipment operators.

Adding a quality seat cushion to the driver's or operator's vehicle seat can reduce the vibrations that the body receives.

4. Take Frequent Breaks - if you sit at work, get up often and move around. If you drive a lot for long periods of time, park your vehicle, get out and stretch your legs.

Doing so is not only good for your kidneys, it's great for general circulation and other organs. You'll likely find getting out of the vehicle clears your head as well and how bad can that be!

5. When Nature Calls, Act Promptly - whether you need to urinate or have a bowel movement, when you need to go, don't delay. Postponing elimination means the kidneys (or bowels) will begin reabsorbing the very toxins they're trying to pass out of the body.

Early kidney disease has no kidney problem symptoms, however, it can become kidney failure with little or no warning if left undetected. Kidney disease results from damage to the nephrons which are tiny structures inside the kidneys that filter blood.

A kidney condition called nephrotoxicity occurs when the body is exposed to a toxin or drug that damages the kidneys. When kidney damage happens, you cannot rid your body of excess urine and wastes.

Blood electrolytes such as potassium and magnesium become elevated and creatine levels in the blood will also be elevated. Nephrotoxicity can be temporary due to dehydration or you may be developing kidney failure.

What causes kidney failure? Diabetes and high blood pressure are two main causes of kidney failure. Many people know that they have these diseases, but they may not know that they are at risk for kidney disease.

Usually the damage happens gradually over years and in both kidneys. Since there may not be obvious symptoms of kidney problems, you're not aware it's happening.

In diabetes, the body doesn't use glucose very well. If you have diabetes, you can prevent kidney disease by keeping your blood sugar levels under control. High blood pressure can damage the small blood vessels in your kidneys. When this happens, your kidneys cannot filter wastes from your blood very well.

Be kind to your kidneys by following the kidney health recommendations above. If you're kind to your kidneys, they'll be kind to you and perform without complaining for many years to come. ◆

—Health News Network

Suplemento de salud

Conductores de la tercera edad

A sus 78 años, Sheila se considera una buena conductora y quiere seguir así. Pero últimamente ha estado involucrada en varios accidentes menores

Sheila se pregunta cómo puede seguir conduciendo de manera segura. ¿Le ayudaría tomar una clase para conductores mayores?

Quizá usted se ha hecho esta misma pregunta, o tal vez algún familiar o amistad le ha preguntado sobre su forma de conducir. El envejecimiento no lo convierte en un mal conductor, pero debe saber que con el tiempo, hay cambios que pueden afectar su habilidad para conducir.

Su cuerpo

Al envejecer, sus articulaciones pueden ponerse tiesas y sus músculos pueden debilitarse. Esto puede hacer más difícil voltear la cabeza para ver hacia atrás, girar el volante de forma rápida o frenar de manera segura.

Lo que puede hacer:

• Consulte a su médico si piensa que el dolor o la rigidez en sus articulaciones y músculos interfieren con su habilidad para conducir.

• Si es posible, conduzca un vehículo con transmisión automática, dirección hidráulica, frenos con asistencia electrónica y espejos laterales grandes.

• Permanezca físicamente activo o haga ejercicio para mantener o hasta mejorar su fuerza y flexibilidad.

Su visión

Su visión puede cambiar a medida que va envejeciendo. Por las noches, puede ser difícil para usted ver cosas con claridad. Los resplandores o reflejos luminosos – de luces de otros automóviles, las lámparas en las calles o de la luz solar también pueden ser problemáticos. Puede ser más difícil ver a las personas, objetos y movimientos fuera de su línea directa de visión. Puede tomarle más tiempo leer las señales de tránsito o los letreros de las calles e incluso reconocer lugares conocidos. Las enfermedades de los ojos como la glaucoma, cataratas y degeneración macular, así como algunos medicamentos, también pueden afectar su visión.

Lo que puede hacer:

• Programe una cita para revisar su visión cada 2 a 4 años si tiene de 40 a 64 años de edad y cada 1 a 2 años si tiene 65 años o más. Esta es una recomendación de la Academia Americana de Oftalmología. Hay muchos problemas de la visión que su médico puede tratar.

• Hable con su médico oculista si no ve lo suficientemente bien para conducir a causa de una catarata. Es posible que necesite cirugía para remover la catarata.

• Si necesita anteojos para ver de lejos mientras conduce, asegúrese de que su prescripción esté correcta y utilícelos siempre para conducir.

• Procure no manejar de noche si no ve bien en la oscuridad.

Su audición

Su habilidad para oír puede cambiar, haciendo más difícil notar las bocinas de otros autos, sirenas o ruidos de su propio automóvil. Esto puede ser un problema porque estos sonidos le alertan sobre cuándo debe salirse del camino o quitarse del paso. Es importante que pueda escucharlos.

Lo que puede hacer:

• Haga una cita para que le revisen la audición. La Asociación Americana del Habla-Lenguaje-Audición recomienda una revisión cada 3 años después de la edad de 50 años. Su médico puede tratar algunos problemas de la audición.

• Obtenga un aparato para ayudarle a oír y no olvide utilizarlo cuando conduzca.

• Procure mantener el interior de su automóvil lo más silencioso posible mientras conduce.

• Ponga atención a las luces de alerta en el tablero de su automóvil. Éstas pueden avisarle cuando hay algún problema con su automóvil.

Sus reflejos

Para conducir de manera segura, usted debe poder reaccionar rápidamente a lo que hacen los otros autos y las personas en las calles y carreteras. Usted necesita poder tomar decisiones y recordar qué debe hacer. Poder tomar decisiones rápidas mientras conduce es importante para lograr evitar accidentes y permanecer seguro. Cambios a lo largo del tiempo pueden afectar la rapidez con que usted reacciona. Puede notar que sus reflejos se vuelven más lentos. Las articulaciones tiesas o los músculos debilitados pueden dificultar su habilidad de moverse de forma rápida. Su habilidad de mantenerse atento puede ser más reducida o puede ser más difícil poder hacer dos cosas al mismo tiempo.

Lo que puede hacer:

• Aumente la distancia entre su automóvil y el automóvil frente a usted.

• Comience a frenar temprano cuando necesite detenerse.

• Cuando sea posible, evite las calles con mucho tráfico.

• Si es necesario conducir en las autopistas de rápida circulación, conduzca en el carril derecho. El tráfico es más lento ahí y esto puede darle más tiempo para tomar decisiones seguras al conducir.

• Tome una clase para conducir de forma defensiva. La AARP, la Asociación Automovilista Americana (AAA) o su compañía de seguros pueden ayudarle a encontrar una clase cerca de usted.

• Esté alerta a los cambios en su cuerpo y mente y hable con su médico sobre cualquier preocupación.

Su salud

Algunos problemas de salud pueden hacer que conducir un automóvil de manera segura sea más difícil para personas de cualquier edad. Sin embargo, otras condiciones de salud que son más comunes a medida que una persona va envejeciendo también dificultan la conducción segura de un automóvil. Por ejemplo, la enfermedad de Parkinson, los derrames cerebrales y la artritis pueden interferir con su habilidad para conducir. Puede ser que en dado momento, una persona con problemas de salud sienta que ya no es un buen conductor y pueda tomar la decisión de dejar de conducir.

Lo que puede hacer:

• Dígale a un miembro de la familia o a su médico si siente confusión mientras conduce.

Sus medicamentos

¿Toma medicamentos que le dan sueño, mareos o hacen que se sienta menos alerta de lo normal? Los medicamentos pueden tener efectos secundarios. Las personas tienden a tomar más medicamentos a medida que envejecen, así que ponga atención a la manera en que estos medicamentos pueden estar afectando su forma de conducir. ◆

—Health News Network

Health Section

Issues with aging drivers, when enough is enough

At age 78, Sheila thinks she's a good driver, and she would like to stay that way. But lately, she has been in minor accidents

Sheila wonders how she can stay safe behind the wheel. Will taking a class for older drivers help?

You may have asked yourself this question, or maybe a family member or friend has asked about your driving. Getting older doesn't make you a bad driver. But you should know there are changes that may affect driving skills over time.

Your Body

As you age, your joints may get stiff, and your muscles may weaken. This can make it harder to turn your head to look back, turn the steering wheel quickly, or brake safely.

What you can do:

• See your doctor if you think that pain or stiffness gets in the way of your driving.

• If possible, drive a car with automatic transmission, power steering, power brakes, and large mirrors.

• Be physically active or exercise to keep and even improve your strength and flexibility.

Your Vision

Your eyesight may change as you get older. At night, you may have trouble seeing things clearly. Glare can also be a problem—from oncoming headlights, street lights, or the sun. It might be harder to see people, things, and movements outside your direct line of sight. It may take you longer to read street or traffic signs or even recognize familiar places. Eye diseases, such as glaucoma, cataracts, and macular degeneration, as well as some medicines may also change your vision.

What you can do:

• The American Academy of Ophthalmology recommends you have your vision checked at age 40. Your eye doctor will then tell you how often you should come back. Then, if you are 65 or older, see your eye doctor every 1 to 2 years. There are many vision problems your doctor can treat.

• Talk to your eye doctor if you can't see well enough to drive because you have a cataract. You might need surgery to remove the cataract.

• If you need glasses or contact lenses to see far away while driving, make sure your prescription is correct. And always wear them when you are driving.

• Cut back on night driving if you are having trouble seeing in the dark.

Your Hearing

Your hearing may change, making it harder to notice horns, sirens, or noises from your own car. That can be a problem because these sounds warn you when you may need to pull over or get out of the way. It is important that you hear them.

What you can do:

• Have your hearing checked. The American Speech-Language-Hearing Association recommends doing this every 3 years after age 50. Your doctor can treat some hearing problems.

• Get a hearing aid to help—don't forget to use it when you drive.

• Try to keep the inside of the car as quiet as possible while driving.

• Pay attention to the warning lights on the dashboard. They may let you know when something is wrong with your car.

Your Reactions

In order to drive safely, you should be able to react quickly to other cars and people on the road. You need to be able to make decisions and to remember what to do. Being able to make quick decisions while driving is important so you can avoid accidents and stay safe. Changes over time might slow how fast you react. You may find that your reflexes are getting slower. Stiff joints or weak muscles can make it harder to move quickly. Your attention span may be shorter. Or, it might be harder for you to do two things at the same time.

What you can do:

• Leave more space between you and the car in front of you.

• Start braking early when you need to stop.

• Avoid high traffic areas when you can.

• If you must drive on a fast-moving highway, drive in the right-hand lane. Traffic moves more slowly there. This might give you more time to make safe driving decisions.

• Take a defensive driving course. AARP, American Automobile Association (AAA), or your car insurance company can help you find a class near you.

Your Health

Some health problems can make it harder for people of any age to drive safely. But other conditions that are more common as you get older can also make driving difficult. For example, Parkinson's disease, stroke, and arthritis can interfere with your driving abilities. At some point, someone with health problems may feel that he or she is no longer a good driver and may decide to stop driving.

What you can do:

• Tell a family member or your doctor if you become confused while driving.

Are You A Safe Driver?

Maybe you already know that driving at night, on the highway, or in bad weather is a problem for you. Older drivers can also have problems when yielding the right of way, turning (especially making left turns), changing lanes, passing, and using expressway ramps.

What you can do:

• When in doubt, don't go out. Bad weather like rain or snow can make it hard for anyone to drive. Try to wait until the weather is better, or use buses, taxis, or other transportation services available in your community.

• Have your driving skills checked. There are driving programs and clinics that can test your driving and also make suggestions about improving your driving skills.

• Update your driving skills by taking a driving refresher course. (Hint: Some car insurance companies may lower your bill when you pass this type of class.)

Is It Time To Give Up Driving?

We all age differently. For this reason, there is no way to set one age when everyone should stop driving. So, how do you know if you should stop? To help you decide, ask yourself:

• Do other drivers often honk at me? Have I had some accidents, even if they are only "fender benders"?

• Do I get lost, even on roads I know?

• Do cars or people walking seem to appear out of nowhere?

• Have family, friends, or my doctor said they are worried about my driving?

• Am I driving less these days because I am not as sure about my driving as I used to be?

• Do I have trouble staying in my lane?

• Do I have trouble moving my foot between the gas and the brake pedals, or do I confuse the two?

If you answered yes to any of these questions, it may be time to think about whether or not you are still a safe driver. ◆

—Health News Network

Suplemento de salud

Qué consecuencias tiene una mala circulación sanguínea

La sangre es es un fluido vital para todos, así que una mala circulación puede traer una gran cantidad de problemas de salud a quienes mantienen esta condición

El correcto flujo de la sangre es esencial para el buen funcionamiento del organismo, ya que es el que se encarga de transportar todos los nutrientes y las sustancias requeridas en todos los órganos, células, huesos, músculos y en general a todas partes del cuerpo.

La sangre es es un fluido vital para todos, así que una mala circulación de este esencial líquido puede traer una gran cantidad de problemas de salud a quienes mantienen esta condición, de hecho es la causante de muchas muertes a nivel mundial.

¿A qué se debe la mala circulación?

El problema de la mala circulación en el mundo se debe como muchas otras condiciones de salud a la mala alimentación de las personas, ya que los alimentos ricos en grasas, como las comidas denominadas "chatarra" ayudan a la producción de colesterol en la sangre, lo que es muy grave ya que el colesterol va cerrando las vías del flujo de la sangre estrechando cada vez más la circulación normal de este líquido vital, y en muchas oportunidades corta el paso normal de la sangre por el cuerpo.

De la misma manera la mala elección de los alimentos hacen que el organismo esté muy débil y no pueda luchar contra el efecto dañino que provocan los radicales libres y la destrucción celular, lo que empeora el debilitamiento generalizado, de tal manera que se produce una muy mala circulación sanguínea.

La falta de actividad física también es un elemento que colabora mucho en las personas que tienen un sistema circulatorio bastante deteriorado. Realizar una caminata diaria de al menos treinta minutos puede ser la solución mas sencilla para un problema grave de mala circulación.

¿Qué problemas de salud puede causar una mala circulación sanguínea?

Las consecuencias de la mala circulación de la sangre en el organismo pueden ser muy graves, entre ellas podemos destacar los problemas cardiovasculares que causa, los ataques cardíacos, la diabetes, el cáncer, los derrames cerebrales, la artritis, la hipertensión; de la misma manera se pueden ver afectados el hígado y los riñones, se produce entumecimiento muscular, como también se puede ver afectado el deseo sexual, la lista de los efectos que causa esta condición puede ser aún mas larga.

La mala circulación va apagando poco a poco la energía de todos y cada uno de los órganos del cuerpo y si no se le pone remedio termina por apagarlos.

¿Cómo podemos tratar la mala circulación?

A pesar de que este es un problema de salud verdaderamente grave, evitarlo y tratarlo no es para nada algo difícil. Como primera medida para que se desarrolle un problema de mala circulación se necesita que las arterias se obstruyan por la acción de la acumulación de grasas, para que esto pase debe transcurrir mucho tiempo, por esa razón se hace necesario el cambio inmediato de las malas costumbres y de esa manera evitar tener estos problemas circulatorios, manteniendo una buena salud y poder disfrutar de una buena calidad de vida.

Esto se puede lograr gracias a una alimentación sana, consumiendo alimentos que proporcionen una buena cantidad de antioxidantes y por su puesto realizando actividad física de manera constante para estimular el correcto flujo de la sangre. Otra manera de evitar estos problemas circulatorios es dejar de fumar, no consumir bebidas alcohólicas y dejar a un lado la costumbre de consumir comida chatarra.

A lo mejor no sea tan sencillo tomar estas prácticas sanas de un momento a otro, pero la salud se merece un poco de sacrificio, pues estas recomendaciones son la mejor solución para mejorar la circulación de la sangre y evitar los graves problemas que esta condición puede ocasionar. ◆

—Health News Network

Health Section

Symptoms and Causes of Poor Circulation

Poor circulation isn't a condition in itself. Instead, it results from other health issues. several conditions can lead to poor circulation. The most common causes include obesity, diabetes, heart conditions and arterial issues

Your body's circulation system is responsible for sending blood, oxygen, and nutrients throughout your body. When blood flow to a specific part of your body is reduced, you may experience the symptoms of poor circulation. Poor circulation is most common in your extremities, such as your legs and arms.

Poor circulation isn't a condition in itself. Instead, it results from other health issues. several conditions can lead to poor circulation. The most common causes include obesity, diabetes, heart conditions and arterial issues.

Peripheral Artery Disease

Peripheral artery disease (PAD) can lead to poor circulation in your legs. PAD is a circulatory condition that causes narrowing of the blood vessels and arteries. In an associated condition called atherosclerosis, arteries stiffen due to plaque buildup in the arteries and blood vessels. Both conditions decrease blood flow to your extremities and can result in pain.

Over time, reduced blood flow in your extremities can cause numbness, tingling, nerve damage, and eventually tissue damage. Eventually, if left untreated, reduced blood flow and plaque in your carotid arteries may result in a stroke. If plaque buildup takes place in the arteries in your heart, you run the risk of having a heart attack.

PAD is most common in adults over age 50, but it can also occur in younger people. Smokers are at a higher risk than non-smokers for having PAD develop early in life.

Blood Clots

Blood clots partially or entirely block the flow of blood. They can develop almost anywhere in your body, but a blood clot that develops in your arms or legs can lead to circulation problems.

Blood clots can develop for a variety of reasons, and they can be dangerous. If a blood clot in your leg breaks away, it can pass through other parts of your body, including your heart or lungs. When this happens, the results may be serious, even deadly. If discovered before it causes a larger problem, a blood clot can often be treated successfully.

Varicose Veins

Varicose veins are enlarged veins caused by incompetent venous valves. The veins appear gnarled and engorged, and they are most often found on the back of the legs. The damaged veins cannot move blood as efficiently as other veins, so poor circulation may become a problem. Although rare, varicose veins can also cause blood clots.

Your genes largely determine whether or not you'll develop varicose veins. If a relative has varicose veins, your risk is higher. Women are also more likely to develop them, as are people who are overweight or obese.

Diabetes

You might think diabetes only affects your blood sugar, but it can cause problems in many different areas of your body. Poor circulation caused by diabetes can cause leg cramping, as well as pain and cramping in your calves, thighs, or buttocks. This cramping may be especially bad when you're physically active. People with advanced diabetes may have a difficult time detecting the signs of poor circulation because diabetic neuropathy can cause reduced sensation in your extremities.

Diabetes can cause heart and blood vessel problems, and people with diabetes are at an increased risk for atherosclerosis, high blood pressure, and heart disease.

Obesity

Carrying around extra pounds puts a burden on your body. Plus, if you're overweight, sitting or standing for hours may lead to additional circulation problems.

Being overweight or obese also puts you at an increased risk for many of the other causes of poor circulation, including varicose veins and blood vessel problems.

Raynaud's Disease

People who experience chronic cold hands and feet may have a condition called Raynaud's disease. This disease causes the small arteries in your hands and toes to narrow. Narrowed arteries are less capable of moving blood through your body, so you may begin experiencing symptoms of poor circulation. The symptoms of Raynaud's disease are particularly prevalent when you're in cold temperatures or experiencing an unusual level of stress.

Other areas of your body can be affected besides your fingers and toes. Some people will experience symptoms of the condition in their lips, nose, nipples, and ears.

Women are more likely to develop Raynaud's disease. Also, people who live in colder climates are more likely to have it.

The most common symptoms of poor circulation include:

- tingling
- numbness
- hrobbing or stinging pain in limbs
- pain
- muscle cramps

Each potential condition that might lead to poor circulation can also cause unique symptoms. For example, people with PAD may experience erectile dysfunction in addition to typical pain, numbness, and tingling. Raynaud's disease can cause a prickly sensation or stinging in the affected extremities when they are warmed up. ◆

—Health News Network

OPINIÓN

Entre taxistas

Frecuentemente, nos estamos quejando de lo poco rentable que es el negocio de la industria del taxi livery, debido a que entre las multas y las obligaciones que hay que cumplir, se consume todo el presupuesto, aumentando cada día los gastos, con un desbalance entre lo que producimos y lo que generamos.

Y casi siempre, tratamos de buscar un culpable, pero sin reconocer que "la paja, no está en el ojo ajeno" y por lo regular queremos achacarle la desgracia o situación económica insoluble a otros factores, en vez de asumir nuestra propia responsabilidad del fracaso propio y buscar las posibles soluciones.

Aunque este problema, no sólo se verifica en la industria del taxi livery, sino también en todas las instancias de la sociedad actual, quiero enfocarme en nuestro sector, porque de ahí, es de donde provengo y pertenezco a esta industria.

Uno de los primeros problemas que encuentro, principalmente en nuestra industria, es el de la falta de integración de las partes que la conformamos, como los choferes y dueños de bases.

La TLC, es la agencia reguladora de la industria global del taxi en Nueva York, pero una gran parte sólo conocen sus siglas. Y para vergüenza de muchos, una enorme cantidad de propietarios de bases y taxistas, ni siquiera saben dónde están las oficinas de esa agencia.

Pero mucho menos conocen las reglas.

Y podría ir mucho más lejos, asegurando que muchos no están en esta industria por vocación ni pasión, sino entre otras cosas, por la libertad que este trabajo permite en el manejo del tiempo.

Cuando la mayoría aprenda sobre la magnitud de este negocio, si lo hacemos con pasión, nos integramos para conocer a profundidad el significado de la palabra "excelencia" y nos enfocamos en lo que debe hacerse correctamente, entonces seremos libres y dejaremos de culpar a otros de nuestros errores y fallas.

Desde mi punto de vista, todo se puede lograr partiendo de esa base.

Dependiendo del conocimiento que tenga una administración de un negocio de despacho de vehículos livery, en esa misma medida, sus choferes sentirán cierto aire de libertad que se completara si crece el número de administradores que manejen bases competentes.

Creo que el problema más serio, desde mi punto de vista, no está en la agencia que nos regula, porque si ese fuera el caso, cada día habría menos bases de taxis livery y en este caso, es todo lo contrario, lo que significa y demuestra que el problema está en nosotros.

Como sugerencias que creo atinadas para buscar la solución a nuestros problemas, pienso que deberíamos basarnos y corregir algunos puntos.

1.- Admitir que hemos estado equivocados todos estos años.

2.- Reconocer que muchas de las multas que nuestros choferes reciben, se hubieran podido evitar.

3.- Crear un patrón de excelencia en el servicio y la administración, que incluya ética y calidad, que es lo que nos llevará al primer concepto (excelencia).

4.- Mantener un ambiente de confianza entre unos y otros, que nos permita intercambiar opiniones y así, poder desarrollarnos.

5.- Integrarnos al sistema.

Si asumimos el compromiso y la voluntad de dar estos cinco pasos, encontraremos la añorada libertad que hemos estado buscando por todos estos años, de lo contrario, pasarán otros 40 años en los que seguiremos buscando a los "culpables" de nuestra desgracia. ◆

—José Viloria es ex presidente y actual asesor de la Federación de Taxistas del Estado de Nueva York.

Among taxi drivers

By José Viloria

Often, we are complaining about how unprofitable is the livery taxi industry business, because between the fines and obligations to be met, the entire budget is consumed, increasing everyday expenses, with an imbalance between what we earn and what we spend.

And almost always, try to find a culprit, but without recognizing that "the straw is not in your neighbor's eye" and usually we impute the misfortune or insoluble economic situation to other factors, rather than accept our own responsibility for our misfortune and seek possible solutions.

Although this problem, is not only in the livery cab industry, but also at all levels of society today, I want to focus on our industry, because there is where I come from and I belong to this industry.

One of the first problems I encounter, especially in our industry is the lack of integration, among the drivers and base owners.

The TLC is the regulatory agency of the global taxi industry in New York, but much only know its acronym. And to the shame of many, an enormous amount of base owners and taxi drivers do not even know where that agency offices are located.

One of the first problems I encounter, especially in our industry is the lack of integration, among the drivers and base owners.

But much less know the rules.

And it could go much further, ensuring that many are not in this industry by vocation and passion, but among other things, the freedom that this work allows for time management. When most learn about the magnitude of this business, if we do it with passion, we integrate to know in depth the meaning of the word "excellence" and focus on what must be done correctly, then we will be free and we stop blaming others from our mistakes and failures.

From my perspective, anything is possible on this basis.

Depending on the knowledge you have in the administration of a livery vehicles business office, to that extent, their drivers will feel an air of freedom that can be completed when a growing number of competent managers managed the bases.

I think the most serious problem, in my view, is not in the agency that regulates us, because if that were the case, every day would be fewer taxis and livery bases in this case is the opposite, meaning that the problem is among us.

As suggestions, I think that are on point, to find the solution to our problems, I think we should build on them and improve some points.

1.- Admit that we have been wrong all these years.

2.- Recognize that many of our drivers receive fines that could have been avoided.

3.- Create a standard of excellence in service and administration, including ethics and quality, which is what lead us to the first concept (excellence).

4.- Maintain an atmosphere of trust between each other, allowing us to exchange ideas and grow.

5.- To integrate to the system.

If we assume the commitment and willingness to take these five steps, we will find the longed freedom we have been looking for all these years, otherwise it will be another forty years in which we will continue looking for the "guilty" of our misfortunes. ◆

—José Viloria is the former President of the New York State Federation Of Taxi Drivers and present Senior Board Advisor.

NY TAXI VOICE
EL MEDIO IMPRESO OFICIAL, BILINGÜE, DE LA FEDERACIÓN DE TAXITAS DEL ESTADO DE NUEVA YORK

President/CEO
José Viloria

Senior Vice-President & Public Relations
José R. Jaén

Editor
Miguel Cruz Tejada

Sport Editor
Sergio Rodriguez

Art Director
Rafael Reynoso

Account representative
José Anibal Paulino

Collaborators
Martín Zapata - Sports
Jhonny Cruz - Entertaiment

1804 Randall Ave, Bronx, NY 10473
(917) 688-1648

Hispanoamerica y sus expectativas de crecimiento económico sostenible para el 2015

Entre los países con mayor proyección de crecimiento económico de la región, se encuentra Panamá, según el informe "Perspectivas Económicas de América Latina 2015", que fue divulgado en Santo Domingo, República Dominicana.

Según el documento, en 2014 el crecimiento económico de las principales economías de América Latina estaría liderado por Bolivia, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Panamá, Perú y República Dominicana, que registrarían expansiones entre el 4% y el 7%.

En cuanto a las economías más grandes, el informe sostiene que México y Chile crecerán un 2.5% y Brasil un 1%, mientras que Argentina y Venezuela experimentarán un decrecimiento.

Por su parte, el pronóstico de crecimiento del producto interno bruto (PIB) de América Latina se ubica en un rango del 1% al 1.5% para 2014, frente al 2.5% y al 2.9% registrados en 2013 y 2012, respectivamente.

En este punto hay que destacar que el Banco Mundial (BM) estima en su informe bianual, "Perspectivas Económicas Mundiales", que el producto interno bruto (PIB) de Bolivia crecerá un 5.3% en 2015, el de Colombia 4.7%, Ecuador 4%, Perú un 2.4% y Panamá un 6.1%, el país que experimentará mayor crecimiento en toda la región.

Mientras tanto, países como Venezuela y Brasil tendrán un -2.9% y un 0.5%, respectivamente.

Crecimiento sin expectativas alentadoras

Según el documento presentado por el Centro de Desarrollo de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (Ocde), en conjunto con el Banco de Desarrollo de América Latina y la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal), el crecimiento económico de América Latina podría ser aun más bajo ante una desaceleración más profunda del crecimiento de China y, en menor medida, por un endurecimiento más rápido de las condiciones financieras de Estados Unidos.

"La principal preocupación en la región es que las bajas tasas de crecimiento no representan una desaceleración temporal", sino que son reflejo de "un crecimiento potencial más bajo que el habitualmente estimado por años", advierte el estudio.

Entre los desafíos que deben hacer los países de América Latina para hacerle frente a este bajo crecimiento, según el informe, deben ser: reconstruir su capacidad de respuesta monetaria y fiscal ante la posibilidad de un escenario económico más adverso y ampliar su espacio fiscal.

En mí opinión todas estas recomendaciones de nada servirán, sin extrictos controles en el gasto público. ▲

José R. Jaén,
Mr. Jaén has worked for over 35 years promoting community empowerment (Social Justice, Education, Health, Economic Growth and Entrepreneurship), in New York City, Atlanta-GA., Dallas-TX, Miami-Fla., Dominican Rep., Puerto Rico and Panamá.
• He has been a News Reporter, TV Host-Radio Producer and Columnist. Holds degrees in Marketing and Economics from the Gabelli School of Business Administration, at the Jesuit University of Fordham in the Bronx, New York.
• Also has experience in the implementation of Information Systems, Marketing and Public Relations for the efficient management of the Private and Public sector enterprises.
• Former Director of Community Programs for the Mayor's Office (Corner Stone Initiaves Programs – New York City Housing Authority)
www.aymascom.blogspot.com • Email: aymascom@gmail.com

Hispanic America and the expectations for a sustainable economic growth in 2015

By José R. Jaén

Among the countries with the greatest economic growth in the region is Panama, based on the report "Latin American Economic Outlook 2015", which was released in Santo Domingo, Dominican Republic.

According to the report, in 2014 the economic growth of major economies in Hispanic America would be led by Bolivia, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Panama, Peru and Dominican Republic, which would register expansions between 4% and 7%.

As for the larger economies, the report argues that Mexico and Chile will grow by 2.5% and 1% Brazil, while Argentina and Venezuela will experience a decrease.

Meanwhile, the forecast of growth for the gross domestic product (GDP) in Hispanic America is in a range from 1% to 1.5% for 2014, compared with 2.5% and 2.9% recorded in 2013 and 2012 respectively.

At this point it is noteworthy that the World Bank (WB) estimates in its biannual report, "World Economic Outlook", the gross domestic product (GDP) in Bolivia will grow 5.3% in 2015, 4.7% in Colombia, Ecuador 4 %, Peru 2.4% and 6.1% in Panama, this country will experience the greater growth across the region.

Meanwhile, countries like Venezuela and Brazil wi ll have a -2.9% and 0.5%, respectively.

Growth without encouraging expectations

According to the document presented by the Development Centre of the Organisation for Economic Cooperation and Development (DCOECD), in conjunction with the Development Bank of Latin America and the United Nations Economic Commission for Latin America and the Caribbean (ECLAC), economic growth for Latin America could be even lower at

a deeper slowdown in growth in China and to a lesser extent, a faster strict financial conditions in the United States.

"The main concern in the region is that the low growth rates are not a temporary slowdown," but reflect "a potential growth rate than the usually estimated for years," says the study.

Among the challenges facing the countries of Hispanic America to cope with this low growth, based on the report should be: to rebuild its ability to respond monetary and fiscally to the possibility of a more adverse economic scenario and expand their fiscal space.

In my opinion all these recommendations will be useless without strict controls on public spending. ◆

José R. Jaén,
• Ha trabajado por más de 35 años en bienestar de diferentes comunidades (Justicia Social, Educación, Salud, Desarrollo Económico y Pequeñas Empesas), en New York, Atlanta-GA., Miami-Fla., Dallas-TX., Rep. Dominicana, Puerto Rico y Panamá.
• Es Comunicador Social, Presentador/Productor de Radio/Televisión.
• Es egresado de la Facultad de Negocios Gabelli, de la Universidad Jesuita de Fordham University en el Bronx New York, con títulos en Mercadeo y Economía.
• Además con experiencia en la implementación de Sistemas De Informática, Mercadeo y Relaciones Públicas para la eficiencia en la Administración De Empresas Públicas Y Privadas.
• Dirigió Programas Comunitarios en la ciudad de Nueva York, para la Alcaldía (Corner Stone Initiative – New City Housing Authority)
Website: www.aymascom.blogspot.com
Email: aymascom@gmail.com

REPORTAJE

Jiang Yong feng, el taxista chino donante de células madres a un niño británico de origen oriental.

Un taxista chino dona célula madre para salvar la vida de un niño en Inglaterra

Por Miguel Cruz Tejada
NY TAXI VOICE

Jiang Yong feng, un taxista que trabaja en las calles de China, asumió uno de los gestos de mayor generosidad y entrega por el prójimo, al donarle sus células madres a un niño británico, al que los médicos no le aseguraban la vida, sino encontraba a tiempo un donante compatible.

El taxista, que trabaja como chofer en Shanghái se inscribió en un registro de células madres en su lugar de trabajo, pensando que quizás no sería compatible.

Dice que una de las mejores noticias que ha recibido en su vida, fue cuando le notificaron que sus células madres eran compatibles con el niño, de 7 años de edad.

El conductor, hizo la donación sin dudarlo.

"Estaba muy sorprendido. Estaba tan emocionado de tener una respuesta rápida. El destino estaba llamando a mi puerta", dijo el taxista.

Aquellos que necesitan trasplantes de células madres para tratar el cáncer u otras enfermedades inmunes, deben encontrar un donante con genes casi idénticos.

En realidad, eso significa que el par coincidente debe tener el mismo origen étnico para que las células inmunitarias del donante y el receptor trabajen en conjunto.

Ese pequeño porcentaje hace que el caso entre Jiang Yong feng y el niño británico de origen chino, sea considerado algo parecido a un milagro médico.

Tiene suerte de que Jiang dio una muestra de saliva con el fin de inscribirse en el registro de células madre, ya que relativamente pocos en China se han inscrito en este programa.

Los chinos representan aproximadamente el 20% de la población mundial, pero sólo el 4% de las personas en el registro mundial de células madres. ◆

Propietarios de taxis amarillos ayudan veteranos de guerra en NY a incursionar en la industria

Por Miguel Cruz Tejada
NY TAXI VOICE

Siete propietarios de empresas de taxis amarillos, abrieron un interesante a través del cual están ayudando a numerosos veteranos de guerra de Nueva York a incursionar en la industria.

Bryan Llenas, es uno de los fundadores del programa y dice que comenzó hace poco más de un mes y ya ha prometido empleos a 50 veteranos.

Llenas dijo que el veterano del ejército de Estados Unidos Peter Lloyd, quien sirvió dos veces en Irak, se está entrenando para ser un conductor de taxi, que suele ser un proceso de dos a tres meses.

Lloyd, sin embargo, conseguirá su licencia de la TLC en sólo tres semanas, gracias al programa.

A la izquierda, Bryan Llenas, uno de los fundadores del programa para veteranos de guerras y a la izquierda, el ex soldado Peter Lloyd, quien ya maneja un taxi amarillo.

"Los militares estamos preparados bien para este trabajo porque están acostumbrados a la eficiencia, competencia, y son capaces de entender y seguir las instrucciones bien y adaptarse a cualquier situación inusual", dijo Lloyd.

"Están preparando el camino para mí, pero espero que también para muchas otras empresas y muchos otros veteranos.", añadió el veterano.

Llenas señaló que la tasa de desempleo para los veteranos es de 7.9%, superior a la media nacional, y este programa tiene como objetivo ayudar a cambiar eso.

Ralph Díaz, gerente general de la empresa de Llenas, dijo que "me siento orgulloso porque definitivamente podemos devolver algo a ellos, las personas que han hecho tanto por nosotros, por este país. Definitivamente, me gustaría ayudarles a salir tanto adelante como me sea posible."

Llenas dijo que los taxistas de Nueva York pueden ganar hasta $ 1.500 o más por semana.

Agregó que el programa Veteranos Amarillos de Nuevas York, buscará expandirse a otras ciudades de los Estados Unidos. ◆

ECONOMÍA & NEGOCIOS

Gobierno británico rechaza intervenir en la investigación sobre el HSBC

EFE
LONDRES

Se indaga por la supuesta evasión de impuestos a través de la filial suiza del HSBC.

El Gobierno del Reino Unido no va a intervenir en las investigaciones de la Hacienda británica (HMRC) para esclarecer la supuesta evasión de impuestos a través de la filial suiza del HSBC, dijo el ministro de Economía, George Osborne.

"En el Reino Unido existen autoridades independientes para tratar este tipo de casos y no creo que sea materia del Ministerio de Economía dirigir este proceso", afirmó Osborne sobre las acusaciones que salieron a la luz la semana pasada, sobre las que todavía no se había pronunciado.

Osborne defendió su actuación y la del Ejecutivo del primer ministro, el conservador David Cameron, ante unas alegaciones que considera "muy serias".

El responsable de Economía destacó que la ausencia de implicación política en este tipo de casos "ha sido uno de los baluartes de la libertad en el Reino Unido durante cientos de años".

El caso de la posible evasión fiscal facilitada por el HSBC que salió a la luz a partir de los documentos conocidos como lista Falciani ha generado polémica en el Reino Unido ante las informaciones que apuntan a que la Hacienda británica podría haber conocido esas actividades en 2010.

El líder de la oposición laborista, Ed Miliband, acusó esta semana al Gobierno de Cameron de haber hecho la "vista gorda" con los evasores y criticó además el nombramiento del expresidente del HSBC Stephen Green como secretario de Estado de Comercio del Reino Unido en 2011.

Green dirigió la entidad entre 2006 y 2010, un periodo en el que el banco contaba con cerca de 106.000 cuentas opacas para el fisco, según la documentación que ha sido filtrada. ◆

HSBC Bank Scandal Widens As Collusion With U.K. Government and Media Is Exposed

INN
LONDRES

HSBC, the Hong Kong and Shanghai Banking Corporation headquartered in the UK, is in fresh trouble. As John Christensen, director of the Tax Justice Network and a leading authority on tax evasion, put it: “An ordinary individual caught doing what HSBC was doing would have all of their assets taken away and would go to prison.”

The week before last it came out that the company's Swiss arm was allowing wealthy customers, allegedly including drug and arms dealers, to dodge tax and hide millions of dollars in offshore accounts. Swiss, Belgian and French authorities are investigating the bank, but the UK government almost immediately refused to launch an in-depth probe.

Chancellor of the Exchequer George Osborne was criticized for laying conspicuously low after the international story broke. He finally appeared more than a week later, telling an audience at the Tate Gallery on London's South Bank that it was a matter for the “prosecuting authorities.”

“I don’t think it would be right for [me] to direct prosecutions against individuals or individual companies,” Osborne said.

Last Wednesday, Peter Oborne, the chief political commentator for the UK's leading conservative broadsheet, the Daily Telegraph, resigned over the paper's biased coverage of the case. By Friday, it became clear that the newspaper wasn't only attempting to retain its advertising revenue from the bank – but that its owners had recently received a £250 million loan from HSBC.

Oborne has called for an independent enquiry following an editorial the paper published claiming “no apology” for its actions. For now, the tale of high-level government and media collusion involving a deeply corrupt financial institution continues.

This Monday, HSBC is set to “apologize” for its actions when it releases its full-year figures for 2014. It's not the first time the bank has been in hot water over what it's doing with its clients' money. In 2012, the bank was forced to pay out $1.9 billion following allegations that it assisted Mexican drug traffickers moving their money around the financial system. A total of $881 million was laundered across HSBC bank accounts. Yet the bank was allowed to continue trading.

“HSBC has been very closely politically connected to the British government for many decades,” John Christensen of the Tax Justice Network told Occupy.com. “Right back to the opium wars, when the big British trading houses were trading opium out of India into China and the Royal Navy was used to break open the Chinese market.

"More recently, the British government was very active pushing in Washington for HSBC not to lose its license in the U.S. over the Mexican drug money scandal," he added, and "it's more than the British government being ineffective in punishing HSBC – it has a long history in being very active protecting HSBC from investigation. ◆

SOCIALES

Jose Viloria recibe su reconocimiento, en un evento organizado por la Directiva del Desfile Dominicano de El Bronx celebrando el Mes de la Herencia Dominicana.

Directiva del Desfile Dominicano de El Bronx,

Reconoce a un hijo méritorio en el mes de La Herencia Dominicana

La Redacción
NY TAXI VOICE

El pasado Jueves Febrero 19 del 2015, en el reconocido local de eventos sociales, Marina Del Rey, en el condado del Bronx, la directiva del del Desfile Dominicano del Bronx, bajo la dirección de Rosa Ayala y el Señor Felipe Febles, reconocieron a el empresario José L. Viloria.

El éxitoso empresario Dominicano, José Viloria, estuvo acompañado de su señora esposa Angela A. Pratts, sus hijos Jesús Viloria y esposa, Amaury Viloria, y el señor José R. Jaén, Relacionista Público y Comunitario de la Federación de Taxistas Del Estado de Nueva York.

Desde Florida viajaron para este evento el Señor William Camargo y esposa Sandra Camargo, del grupo empresarial International Networkers Team, que cuenta con una membresía de más de 200 mil empresarios.

Distinguidas personalidades se dieron cita con motivo de celebrarse el mes de la Herencia Dominicana y el 171 aniversario de la Independencia de la nación caribeña.

Los invitados al evento disfrutaron de una noche de Bachata, Merengue y grupos folclóricos.

Esta fué la version número veintiseis de la entrega de estos premios. ◆

Bronx Dominican Parade organizers, recognized a distinguish son, during the Dominican Heritage Month

La Redacción
NY TAXI VOICE

On Thursday February 19, 2015, in the renowned social event local of Marina Del Rey, in the Bronx, New York, the Bronx Dominican Parade organizers, led by Rosa Ayala and Mr. Felipe Febles, recognized the businessman Jose L. Viloria.

Dominican successful entrepreneur, Jose Viloria, was accompanied by his wife Angela A. Pratts, his son' s Jesus Viloria and wife, Amaury Viloria, and Mr. José R. Jaén, Public and Community Liaison for The New York State Federation of Taxi Drivers.

From Florida traveled to this event Mr. William Camargo and wife Sandra Camargo, representing the business group International Networkers Team, which has a membership of over 200,000 entrepreneurs.

Distinguished personalities attended the celebration of the Dominican Heritage Month and the 171 anniversary of the Independence of the Caribbean nation.

The guests enjoyed a night of Bachata, Merengue and folk groups. This was the version number twenty-six of these awards. ◆

Businessman Jose Viloria, Dominican Consul Eduardo Selman and William Camargo from the INT Group, enjoyed the event.

LA FEDERACION DE TAXISTAS
DEL ESTADO DE NUEVA YORK

QUE HA ESTADO AL SERVICIO
DE LA INDUSTRIA DEL TAXI, POR MÁS
DE QUINCE AÑOS.
LES AGRADECE SU APOYO,
A LOS HOMBRES Y MUJERES
DEL VOLANTE.

"La Voz
Del Volante"
informando y educando,
a los choferes,
dueños de bases y al
público en general.

Se transmite por
WADO1280am, parte de
Univisión Radio,
en Nueva York,
todos los Sábados,
de 5:00pm a
7:00pm.

NEW YORK STATE FEDERATION OF TAXI DRIVERS INC.

NY TAXI VOICE
MEDIO IMPRESO BILINGUE
UN PERIODICO
INDEPENDIENTE
Y APEGADO
A LA VERDAD, PARA
NUESTRA INDUSTRIA
DEL TAXI.

PARA ASISTENCIA
Y ORIENTACION CON
PROBLEMAS REFERENTES
A LA INDUSTRIA DEL TAXI, NOS PUEDE
LLAMAR AL 1(917) 688.1648 DE 9:00AM A 4:PM

BARONAS LUXURY

COMPAÑÍA DE BLACK CAR

BARONAS LUXURY es una empresa especializada en la transportación para el sector de las aerolíneas y su mayor zona de operación, es el aeropuerto La Guardia donde se concentra la mayor parte de sus clientes como son American Airlines, United, Delta, Spirit y Jet Blue.

Llámenos ahora

718.424.4141

WWW.BARONASCARLIMO.COM

LIC.#B02243

Los invitamos a que pasen por nuestras oficinas localizadas en **55–20 37th Ave, Woodside, NY.** Donde le podemos brindar más información ***y responder sus a preguntas.***

BARONAS LUXURY
una compañía de
Elegante Transportation

José Viloria y Amarilis Viloria

¡NO DEJE PASAR ESTA OPORTUNIDAD!

APROVECHE LA OPORTUNIDAD DE GENERAR INGRESOS ADICIONALES, Y LA POSIBILIDAD DE VIVIR UNA VIDA MAS SALUDABLE.

TRANSFER FACTOR PLUS
RIOVIDA·RENUVO

Para más información llame al:

1(347) 723.3120

4Life
GETHER, BUILDING PEOPLE®

REPORTAJE ESPECIAL / SPECIAL REPORT

ESTELA MATEO

DESTACA ACOGIDA DE “SHETAXIS SHERIDES”, RECLUTAN MUJERES PARA LA INDUSTRIA

La señora Estela Mateo, habla de la gran acogida del servicio She Taxi, She Rides y anuncia que la empresa está reclutando mujeres para hacerlas parte del proyecto.

Por Miguel Cruz Tejada
NY TAXI VOICE

La creadora y presidenta del novedoso servicio “SheRides, She Taxis”, Estela Mateo, destacó la gran acogida que ha tenido el servicio que se ofrece sólo para mujeres y cuyas unidades, son manejas por féminas.

La señora Mateo explicó que desde lanzó el servicio, el respaldo ha sido impresionante y excelente.

Dijo que la cadena CNBC, realizó una encuesta reciente entre 14 consumidores de ese servicio y todos los encuestados, coincidieron en alabar la calidad del servicio.

“Este apoyo del pueblo es de un cien por ciento, pero hasta ahora tenemos pocas conductoras y necesitamos que más mujeres, apliquen para que obtengan sus licencias y entren a formar parte de la empresa”, agregó Estela.

Explica que las mujeres no necesitan ningún entrenamiento especial. “La industria se queda como está, y las mujeres que quieran formar parte de nuestra compañía, deben ser someterse al mismo proceso de todos los taxistas”.

La ejecutiva, señala que anteriormente, se creía que las mujeres no podían formar parte de la industria, porque no se sentían seguras, por diferentes razones.

“Recogían pasajeros extraños en las calles, colectaban el dinero en efectivo, que era parte del peligro, pero en esta empresa, el pago se colecta a través de una aplicación, por lo que no hay peligro de atracos, debido a que las mujeres conductoras nunca andan con dinero encima, aparte de eso, ellas nunca recogen en las calles a una o un pasajero que no conozcan, porque el servicio requiere que el usuario tiene que poner toda su información personal para poder aceptar al cliente”, dijo la señora Mateo.

Hasta el momento, la compañía tiene 300 unidades, pero hay más de 400 mujeres en proceso que han contactado a la empresa y quieren ser parte del proceso.

“Estamos enseñándoles a llenar las aplicaciones y cómo tramitarlas ante la TLC. También, les damos ayuda con una compañía de leasing (renta y compra de carros), para que ellas puedan hacerse dueñas de sus unidades y darles opción a comprar o rentar el carro por el tiempo que ellas decidan, y les damos varias opciones en un paquete que viene con placa, seguro y todo, listo para que ellas saquen sus carros para manejarlos”.

Mateo informó que hasta ahora, la empresa sólo opera en la ciudad de Nueva York y el condado de Westchester, porque no se puede usar el nombre de taxi, a menos que los carros no sean verdes o amarillos.

“Por eso, es que la compañía se llama She Rides NYC en los cinco condados de la ciudad y fuera de los condados y a nivel nacional, se llama She Taxi”, explica.

Reveló que la aceptación entre las mujeres, ha sido increíble. “Una de nuestras taxistas, cuando oyó hablar del proyecto dijo ¡aleluya!, porque podía trabajar de noche y sintiéndose más segura.

Aclaró que no es el primer servicio de su tipo en el mundo y antes de que ella abriera la empresa en Nueva York, existía en La India, donde por razones religiosas, las mujeres no pueden montar un hombre en un taxi, además de Europa.

“Pero en Nueva York, somos los pioneros”, agregó.

Las tarifas se ajustan al precio del mercado común y es un promedio de entre un 70 a un 80% que se les da a las taxistas de lo que se cobra.

El servicio abarca todas las áreas, incluyendo zonas turísticas y aeropuertos.

La empresa cuenta con una oficina en Long Island, con el número (1718-391-0199), manteniendo un alto tráfico por correo electrónico y abrir la aplicación.

El correo es HYPERLINK "mailto:shetaxi@.com" shetaxi@.com al que también los interesados pueden acceder en busca de todas las informaciones acerca de la empresa y el proceso de membrecía.

> **Las tarifas se ajustan al precio del mercado común y es un promedio de entre un 70 a un 80% que se les da a las taxistas de lo que se cobra.**

“Este proyecto, no discrimina y su objetico es empoderar económicamente a las mujeres, porque la mayoría de las industrias discriminan a mujeres mayores de edad, gordas y muchas veces hasta por la raza, pero nosotros las aceptamos de cualquier tamaño, religión, raza o tamaño”, añadió la señora Mateo.

“Esta es una empresa en la que la mujer puede ganar igual que los hombres, por ejemplo en Uber, que es el mismo servicio que estamos ofreciendo, los taxistas pueden ganar hasta entre $5.000 y $10.000 dólares al mes”, explica.

Habló de la flexibilidad de horario que permite el trabajo de taxista. “Con un horario flexible, ella puede trabajar de 7 a 11 de la noche por ejemplo, mientras el marido está en la casa con los hijos. Esta es una flexibilidad de horario increíble, porque pueden trabajar en el tiempo que tengan disponible”.

Sobre las embarazadas, dijo que las mujeres en gestación, pueden manejar su carro sin ningún problema. Entre las conductoras, hay una de 65 años de edad.

Recordó que es importante que las aspirantes a trabajar en la empresa, necesitarían inglés básico porque deben manejar la aplicación en ese idioma.

“Pedimos a las mujeres que por favor, se unan al proyecto, porque es la mejor oportunidad de trabajo que tienen ahora mismo en la ciudad”, concluyó diciendo al señora Mateo. ◆

ESTELA MATEO

highlights the welcome of “SheTaxis SheRides”, recruiting women for the industry

By Miguel Cruz Tejada
NY TAXI VOICE

The founder and president of the new service "SheRides, She Taxis" Estela Mateo, stressed the great reception given to the service offered only to women whose units are driven by females.

Mrs. Mateo explained that since the service was launched, support has been impressive and excellent.

CNBC said, conducted a recent survey of 14 users of that service and all respondents agreed in praising the quality of the service.

"The support of the people is one hundred percent, but so far we have a few lady drivers, and we need more women to apply to obtain their licenses and become part of the company," said Estela.

Explains that women do not need any special training. "The industry stays as it is, and the women who want to be part of our company must undergo the same process all taxi drivers".

The executive said previously, it was believed that women could not be part of the industry because they did not feel safe, for different reasons.

"They picked up strangers in the streets, collected cash, which was part of the danger, but in this company, payment is collected through an application, so there is no danger of robbery, because women drivers never walk around with money, other than that, they never pick up on the streets no one or a passenger who they do not know, because the service requires the user to have to enter all their personal information in order to accept the customer, "said Mrs. Mateo. So far, the company has 300 units, but there are more than 400 women in the process that have contacted the company and want to be part of the process.

"We are teaching them to fill out applications and how to address them before the TLC.

Also, give them help with a leasing company (rent and purchase of cars), so they can take ownership of their units and give them the option to purchase or lease the car by the time they decide, and give them several options on a package that comes with license plate, insurance and everything ready for them to get their cars and drive.".

Mateo reported that so far, the company only operates in New York City and Westchester County, because you cannot use the name of taxi, unless the cars are not green or yellow.

"So, is that the company is called She Rides NYC in the five boroughs and beyond counties and nationally, is called She Taxi" she explains.

She revealed that acceptance among women, has been amazing. "One of our drivers, when she heard about the project said hallelujah!, because I could work at night and feeling safer.

She clarified that it is not the first service of its kind in the world and before she opened her business in New York, it already existed in India, where for religious reasons, women cannot ride a man in a taxi, in addition to Europe.

"But in New York, we are the pioneers," she added.

Rates are adjusted to the price of the common market and is an average of between 70 to 80% that are given to the drivers of what is charged.

The service covers all areas, including tourist areas and airports.

The company has an office in Long Island, with the number 1 (718) 391-0199, maintaining a high traffic email and open the application.

The email is info@sheridesnyc.com to which stakeholders can access also looking for any information about the company and the membership process, our website is www.sheridesnyc.com

"This project does not discriminate and is objective is economically empower women, because most industries discriminate against older women, fat and sometimes even by race, but we accept them of any size, religion, race or size, "added Mrs. Mateo.

"This is a company where women can earn the same as men, for example in Uber, which is the same service that we are offering, taxi drivers can earn between $5,000 and $10,000 a month," she explains.

She spoke of the flexibility of the work schedule that allows to work as a taxi driver. "With a flexible schedule, she can work from 7-11 pm for example, while the husband is at home with the children. This is an incredibly flexible schedule, because they can work in the time they have available. "

About pregnant women, said women in pregnancy can driver their car without any problems. among the drivers, there is a 65 years old woman.

She recalled that it is important for applicants to work in the company, they need basic English because they must handle the application in English.

"We ask women to please join the project, because it is the best job opportunity they have right now in the city," concluded Mrs. Mateo. ◆

Dinorah De Cruz, left, talks with Estela Mateo, founder of the SheTaxi/SheRides car service, while taking a lunch break.

Prestige Car Service

2x1

TRABAJE EN DOS BASES POR EL PRECIO DE UNA

10 SEMANAS GRATIS

RESTRICCIONES APLICAN.

24 HORAS

UTILIZAMOS TECNOLOGÍA AVANZADA, PARA UN SERVICIO DE CALIDAD, CON EL **GPS** INTEGRADO A LAS TABLAS.
RECUERDE PARA VIAJAR CÓMODO, SEGURO Y LLEGAR A TIEMPO, PRESTIGE CAR SERVICE.

LaGuardia Airport	JFK Airport	Newark Airport
$55	$65	$85

Para reservaciones en linea visite:
Prestigecarserviceny.com

AHORA CONTAMOS CON VEHÍCULOS PARA PERSONAS, DISCAPACITADAS Y QUE UTILIZAN SILLAS DE RUEDAS.

Now you can download our app, to request our taxis

App Store | App Store

ACCEPTAMOS TARJETAS DE CREDITO Y DEBITO

Tenemos las 6 horas clases para la reducciòn de puntos en la Lic de conducir y del seguro de su vehículo.

Envío de dinero a todas las partes del mundo.

¡Usted llamando y prestige llegando..!

718 515-2222 • 718 652-4444

LA NUEVA GENERACION DE TAXIS DE LUJO

¿Necesita un servicio de TAXI rápido sin llamar a la base?

Baje la aplicación
High Class Car Service

Available on the App Store | App Store

Contamos con cuentas coorporativas (vouchers)

TODOS LOS CHOFERES, PUEDEN COPIAR EN LAS DOS BASES, POR EL PRECIO DE UNA.

CON ACCESO A MÁS DE 8,000 LLAMADAS DIARIAS.

HIGH CLASS CORP.

LIMO & CAR / CITY SERVICE

¡Lámenos ahora mismo..!

NYC B01639

212.926.1111

BRONX B01717

718.933.1111

JOSÉ LUIS MARTÍNEZ

Diamante Internacional Oro de la INT, del "chiripeo" a la fortuna

Por Miguel Cruz Tejada
NY TAXI VOICE // NUEVA YORK

Son muchos los que a través de la red de mercadeo International Network Team (INT) y sus productos 4Life, han logrado el éxito y la fortuna, ascendiendo a posiciones no sólo ejecutivas, sino también económicas que los han llevado a la cumbre.

El caso del dominicano José Luis Martínez Mercado, llama la, atención debido a que según relata en una entrevista con NYC TAXI VOICE, su paso por la vida estuvo casi al borde de la indigencia.

Martínez, tuvo que hacer un sin número de trabajos, cayendo en la categoría de "chiripero", en el mercado informal del trabajo en la República Dominicana y se vio forzado a hacer distintos tipos de trabajos.

La luz, le llegó a través de INT (4Life), cuando un amigo que ya estaba en una posición de importancia, lo convenció de que la prosperidad y un nuevo estatus financiero y económico, estaban a su puerta.

En este momento, el nacido en Santo Domingo (capital dominicana), que creció en Imbert (Puerto Plata) y actualmente reside en Santiago de los Caballeros, es un ejecutivo de la INT, con categoría de Diamante.

Su historia, comenzó hace 11 años cuando entró a 4Life. "Venía de cero, sin dinero para invertir, porque estaba haciendo su tesis y pasantía, además de chiripeando para sobrevivir", dijo Martínez.

"Sin tiempo y sin dinero, cualquier meta parece imposible, pero la iniciativa de un ser humano y el deseo de cambio, puede más que todo eso", agrega.

Martínez narra que empezó hablando con mucha gente para tratar de abrirse puertas, hasta que apareció gente interesada en darle la oportunidad para trabajar en 4Life.

Se desempeñaba haciendo fotografías en bares, restaurantes, discotecas y otros lugares, "y andaba como un degaritao" con su camarita al "pecho", tomando imágenes para bodas, cumpleaños y otras actividades sociales para poder sobrevivir.

También se paraba en las puertas de las iglesias en busca de quien pudiera contratarlo para hacerles fotos a bautismos y primera comunión. Martínez, recuerda que además, vendía ropa interior para mujeres, en una "fabriquita" que le dio ese trabajo.

Después de pasar por una compañía de multinivel, habló con un amigo al que había introducido, antes de salir de la empresa.

"Años después, mi amigo se me acerca y me habla de 4Life y fue través de él que comencé a conoce la INT y le caía detrás al nombre, a la inquietud", agrega Martínez.

En la INT conoció al doctor Cabrera, quien lo enseña con la empresa y a hacer negocios.

"Mis primeros pasos, fueron básicamente los de dejarme enseñar, Cabrera es mi mentor, me tomó de la mano desde cero, tuvo que tener mucha paciencia conmigo y enseñarme conceptos de negocios que yo no dominaba, conectarme con esta compañía, ayudarme a entender la naturaleza de este tipo de negocios", añade Martínez.

José Luis Martínez

> **Venía de cero, sin dinero para invertir, porque estaba haciendo su tesis y pasantía, además de chiripeando para sobrevivir"**
> — José Luis Martínez.

Luego conoció a Juan Rosado, que de guardia de seguridad, se convirtió en un multimillonario y Emilio Nevarez, quienes siguen orientándolo y demostrándole como sus grandes mentores que el cambio era posible.

"Hoy en día, con el apoyo del equipo y el sistema educativo, hemos desarrollado una red que se extiende a 15 0 20 países", relata.

Sobre su transición de un chiripero a rico, dijo que hay que imaginarse, cuando una persona va al banco a abrir una cuenta de ahorros y le dicen que no califica.

Martínez, perdió su carro por una deuda miserable de $200 dólares ($8.000 pesos dominicanos), en un momento en el que no podía tocar una puerta más, pero comenzó a llegar el ingreso y cuando se graduó en la universidad, ya estaba recibiendo cheques que superan el ingreso mensual del salario estándar en la República Dominicana.

"El cheque siguió creciendo después de llegar a diamante y ahora, que soy diamante internacional, el ingreso está en unos $125.000 dólares mensuales", explicó.

"Desde cero, de donde no tener ni siquiera donde vivir, hoy gracias a Dios, podemos hacer inversiones. Mi esposa tiene apenas 32 años de edad y ya llevamos 10 sólo dedicados a 4Life", dijo, añadiendo que está muy bien posicionado.

"Este negocio, nos sacó de la sobrevivencia a la contribución", concluyó diciendo Martínez. ◆

Part of the public who were present at the event of 4Life.

JOSÉ LUIS MARTÍNEZ

Gold International Diamond, of the INT., "from rags to riches"

By Miguel Cruz Tejada
NY TAXI VOICE // NEW YORK

Many people via network marketing International Network Team (INT) and 4Life, have achieved success and fortune, amounting to not only executive positions, but also economic that have led to the top.

The case of Jose Luis Martinez Mercado, call the attention, because as recounted in an interview with NYC TAXI VOICE, their passage through life was almost on the verge of been an indigent.

Martinez had to do a number of jobs, falling into the category of "I will do anything (chiripero)" in the informal labor market in the Dominican Republic and was forced to do different types of works.

The light, came through the INT (4Life), when a friend who was in a position of importance, convinced him that prosperity and a new financial and economic status, were at his door.

At this time, the born in Santo Domingo (Dominican capital), which grew in Imbert (Puerto Plata) and currently resides in Santiago de los Caballeros, he is an executive INT with Gold International Diamond category.

Its history began 11 years ago when he came to 4Life. "It came from nothing, with no money to invest, because he was doing his thesis and internship, plus doing odd jobs to survive," Martinez said.

"Without money and time, any goal seems impossible, but the motivation of a human being and the desire for change, can do more than that," he adds.

Martinez tells he started talking to many people trying to open doors, until people appeared to be interested in an opportunity to start their own business with 4Life.

He use to be a photographer in bars, restaurants, nightclubs and other places, "and walked like in a hurry" with his little camera hanging on his chest, taking pictures for weddings, birthdays and other social activities to survive.

He also stopped at the doors of churches in search of who might hire him to do photos for baptisms and first communion. Martinez, he remember that he also sold women's underwear in a "little factory" that gave him the job.

After going through a multilevel marketing, he spoke with a friend who he had introduced, before leaving the company.

"Years later, my friend comes up to me and tells me about 4Life and it was through him that I began to know the INT and fell behind the name, to the interest.." adds Martinez.

In the INT he met Dr. Cabrera, who teaches him the company and do business.

"My first steps were basically let me teach, Cabrera is my mentor, I took me by the hand from scratch, had to be very patient with me and teach the business concepts, I did not dominate, connect with this company, help me understand the nature of this business, "says Martinez.

> **Without money and time, any goal seems impossible, but the motivation of a human being and the desire for change, can do more than that,"**
> — José Luis Martínez

Then he met Juan Rosado, security guard who became a billionaire, Dr. Herminio Nevarez, who continue orienting and showing their great mentors that change was possible.

"Today, with the support team and the education system, we have developed a network that extends to 15 or 20 countries," he says.

On his transition from "rags to riches" said can you imagine, when a person goes to the bank to open a savings account and he is told that he not qualify.

Martinez lost his car for a miserable debt of $200 (DOP 8,000 Dominican pesos) at a time when he could not touch a door, but began to get income and when he graduated from college, I was getting checks monthly, where the income exceeded the standard wage in the Dominican Republic.

"The check continued growing after reaching diamond and now I'm a Diamond International Gold, the income is about $125,000, monthly" he said.

"From scratch, from which not even having where to live, today, thank God, we can make investments. My wife his 32 years old and we have 10 years dedicated to 4Life, "he said, adding that he is very well positioned.

"This business, pulled us out from survival to the contribution," concluded Martinez. ◆

El mapa del epigenoma humano permitirá entender mejor las enfermedades que nos afectan

Entre otros hallazgos, sitúa los cambios genéticos del alzhéimer en las células inmunes y no en las neuronas

Somos mucho más de lo que está escrito en nuestros genes, que cambian con el ambiente

Una década larga después del proyecto genoma humano, llega, como en el cine, una secuela, aunque en este caso mejorada y largamente esperada. El mapa del epigenoma humano. Se trata de un proyecto ambicioso del que sólo pueden formar parte grupos americanos. El Proyecto Genoma, aunque constituyó un gran logro, no proporcionó todas las respuestas que los investigadores esperaban obtener. Y es que en la vida, no todo depende de las cartas que tenemos, en este caso los genes, sino de cómo las juguemos.

Hace tres años, el proyecto Encode, una enciclopedia de los elementos del ADN, echó por tierra algunas ideas preconcebidas y dejó claro que cientos de miles fragmentos de nuestro genoma, considerados "basura", estaban en realidad dedicados a funciones directivas: es decir a regular cómo y cuándo los genes deben llevar a cabo su función.

Este nuevo mapa epigenético se basa en este último estudio para averiguar cómo los genes se activan y desactivan en el organismo. Los resultados se presentan en varias revistas del grupo Nature y son un resumen de lo descubierto en los cinco años del proyecto, que ha sido financiado con 190 millones de dólares por Instituto Nacional de la Salud estadounidense (NIH).

"Los investigadores han conseguido estudiar en 111 muestras varias marcas químicas que llamamos epigenéticas (reguladoras del genoma). El trabajo refleja que todas las células del cuerpo humano tienen el mismo genoma pero diferentes epigenomas; que cuando las células madre se diferencian hacia un tejido cambia su epigenoma; que diferentes epigenomas se asocian a diferente localizaciones del ADN dentro del núcleo de las células y que variaciones genéticas, como mutaciones y polimorfismos, tienen un efecto sobre los patrones epigenéticos ", explica Manel Esteller, del Instituto de Investigaciones Biomédicas de Bellvitge, que forma parte de proyecto Blueprint, el equivalente europeo a este proyecto americano. Los hallazgos que resume Esteller se han obtenido a partir deelementos que controlan la expresión génica en 127 tipos de células y tejidos adultos y embrionarios procedentes de personas sanas y enfermas.

Piedra Rosetta

Ambos proyectos son una nueva Piedra Rosetta para descifrar cómo a partir de un mensaje escrito en un idioma de cuatro letras (ADN) se construyen los distintos órganos y tejidos que van a dar origen a un ser humano. Y da nueva información de por qué algunas veces ese proyecto falla y se producen enfermedades en todas las etapas de la vida. Esto se logra añadiendo elementos marcas al ADN o simplemente cambiando ligeramente su forma en 3D, independientemente de lo que haya escrito en sus genes. De ahí el nombre de epigenética, es decir, que está por encima de la secuencia genética.

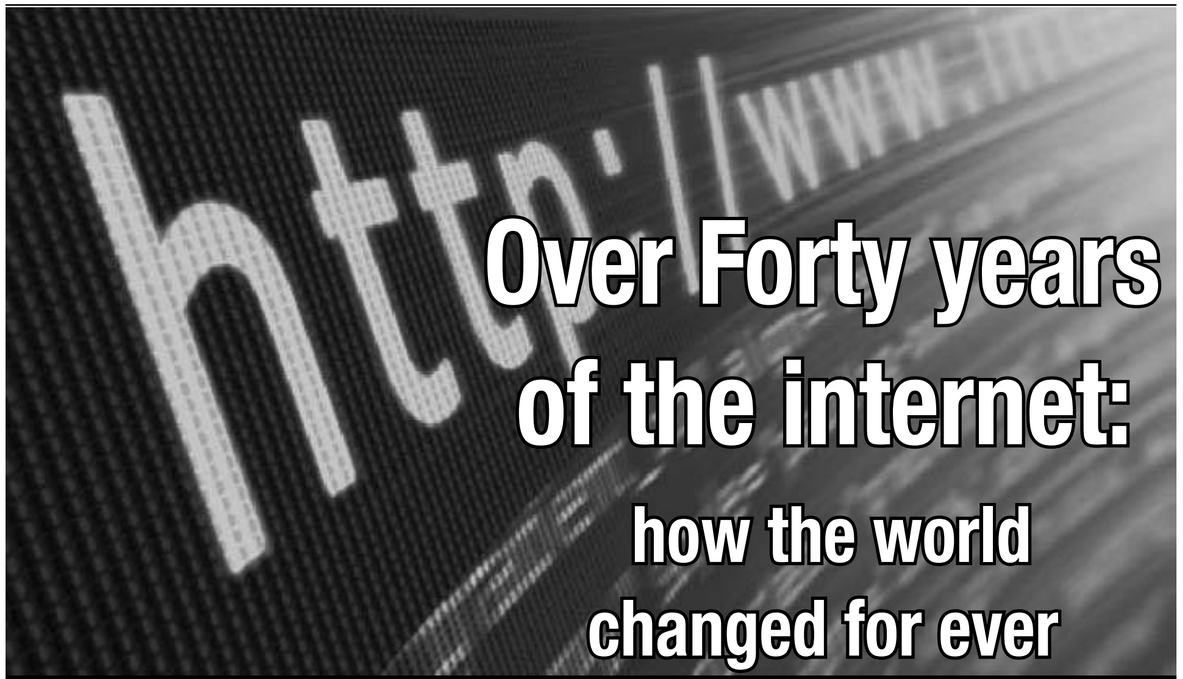
Gracias a esas marcas, se logra que a pesar de que todas las células tienen la misma información genética, que hemos heredado de nuestros padres, cada una tenga su "propio carácter" dependiendo del tejido al que pertenezcan y se conviertan en células de hígado, del corazón o del cerebro. Y es que la forma en que cada tipo de célula interpreta la información genómica está muy ligada a la organización de sus elementos reguladores, es decir, a los interruptores que permiten apagar y encender genes y que hacen que una célula del hígado sea diferente de otra del corazón o del cerebro.

Más aún, igual que el ambiente determina en parte en qué nos convertiremos cada uno de nosotros, también es decisivo para nuestras células. Las malas compañías (malos hábitos, agentes químicos y un largo etcétera) pueden hacer que nuestras células no lleguen a buen puerto y aparezcan enfermedades. Esas marcas que deja el ambiente se quedan literalmente pegadas al material genético (metilación) enmascarando genes esenciales o activando otros dañinos. Incluso pueden hacer que el material genético, muy bien empaquetado, cambie ligeramente de forma y se oculten genes que antes estaban preparados para producir proteínas y al revés, que afloren otros que pueden ser perjudiciales.

Nuevos datos sobre alzhéimer

Entre las aplicaciones terapéuticas, uno de los trabajos describe perfiles epigenómicos asociados con el cáncer. De igual forma que el equipo de Esteller ha conseguido, en el equivalente europeo Blueprint, desvelar secretos del epigenoma de las leucemias infantiles.

Pero quizás lo más interesante y sorprendente se refiere al perfil epigenético del alzhéimer. El coordinador de este macroproyecto americano, Manolis Kellis, del Instituto de Tecnología de Masschussets ha demostrado en un modelo de ratón que la predisposición genética a padecer esta patología neurodegerativa estaría asociada al sistema inmune, mientras que los cambios visibles, la pérdida de memoria y la dificultades de aprendizaje, asociados a la actividad neuronal, tendrían su origen en factores no genéticos. Un hallazgo que debería dar pie a nuevos enfoques terapéuticos tal vez más efectivos que los actuales. ◆



Over Forty years of the internet: how the world changed for ever

In October 1969, a student typed 'LO' on a computer - and the internet was born.

Towards the end of the summer of 1969 – a few weeks after the moon landings, a few days after Woodstock, and a month before the first broadcast of Monty Python's Flying Circus – a large grey metal box was delivered to the office of Leonard Kleinrock, a professor at the University of California in Los Angeles. It was the same size and shape as a household refrigerator, and outwardly, at least, it had about as much charm. But Kleinrock was thrilled: a photograph from the time shows him standing beside it, in requisite late-60s brown tie and brown trousers, beaming like a proud father.

Had he tried to explain his excitement to anyone but his closest colleagues, they probably wouldn't have understood. The few outsiders who knew of the box's existence couldn't even get its name right: it was an IMP, or "interface message processor", but the year before, when a Boston company had won the contract to build it, its local senator, Ted Kennedy, sent a telegram praising its ecumenical spirit in creating the first "interfaith message processor". Needless to say, though, the box that arrived outside Kleinrock's office wasn't a machine capable of fostering understanding among the great religions of the world. It was much more important than that.

> **Wikipedia, at which point there were 513 million people online. Today the figure is more like 1.7 billion.**

It's impossible to say for certain when the internet began, mainly because nobody can agree on what, precisely, the internet is. (This is only partly a philosophical question: it is also a matter of egos, since several of the people who made key contributions are anxious to claim the credit.) But 29 October 1969 – 40 years ago next week – has a strong claim for being, as Kleinrock puts it today, "the day the infant internet uttered its first words". At 10.30pm, as Kleinrock's fellow professors and students crowded around, a computer was connected to the IMP, which made contact with a second IMP, attached to a second computer, several hundred miles away at the Stanford Research Institute, and an undergraduate named Charley Kline tapped out a message. Samuel Morse, sending the first telegraph message 125 years previously, chose the portentous phrase: "What hath God wrought?" But Kline's task was to log in remotely from LA to the Stanford machine, and there was no opportunity for portentousness: his instructions were to type the command LOGIN.

To say that the rest is history is the emptiest of cliches – but trying to express the magnitude of what began that day, and what has happened in the decades since, is an undertaking that quickly exposes the limits of language. It's interesting to compare how much has changed in computing and the internet since 1969 with, say, how much has changed in world politics. Consider even the briefest summary of how much has happened on the global stage since 1969: the Vietnam war ended; the cold war escalated then declined; the Berlin Wall fell; communism collapsed; Islamic fundamentalism surged.

And yet nothing has quite the power to make people in their 30s, 40s or 50s feel very old indeed as reflecting upon the growth of the internet and the world wide web. Twelve years after Charley Kline's first message on the Arpanet, as it was then known, there were still only 213 computers on the network; but 14 years after that, 16 million people were online, and email was beginning to change the world; the first really usable web browser wasn't launched until 1993, but by 1995 we had Amazon, by 1998 Google, and by 2001,

Wikipedia, at which point there were 513 million people online. Today the figure is more like 1.7 billion.

Unless you are 15 years old or younger, you have lived through the dotcom bubble and bust, the birth of Friends Reunited and Craigslist and eBay and Facebook and Twitter, blogging, the browser wars, Google Earth, filesharing controversies, the transformation of the record industry, political campaigning, activism and campaigning, the media, publishing, consumer banking, the pornography industry, travel agencies, dating and retail; and unless you're a specialist, you've probably only been following the most attention-grabbing developments. Here's one of countless statistics that are liable to induce feelings akin to vertigo: on New Year's Day 1994 – only yesterday, in other words – there were an estimated 623 websites. In total. On the whole internet. "This isn't a matter of ego or crowing," says Steve Crocker, who was present that day at UCLA in 1969, "but there has not been, in the entire history of mankind, anything that has changed so dramatically as computer communications, in terms of the rate of change." ◆

COMISIÓN DE TAXI Y LIMOSINAS DE LA CIUDAD DE NUEVA YORK

LA ESQUINA DE LA COMISIONADA

MEERA JOSHI
Comisionada de Taxis y Limosinas (TLC)

Hola a todos: Espero que estén todos a resguardo de este período de frío extremo que estamos pasando.

Quisiera ponerlos al tanto de lo que ha sucedido desde mi última columna.

Comenzaré contándoles sobre el programa piloto de calcomanías para Camionetas para transporte de pasajeros, que oficialmente se lanzó en noviembre de 2014. El objetivo de este programa piloto es diseñar un logo único para nuestros conductores de camionetas con permiso para transporte de pasajeros, que les permita a estos últimos distinguir con facilidad una camioneta con permiso de una que no lo tiene. La TLC ha estado trabajando sin pausa con el sector de camionetas para transporte de pasajeros para aumentar el número de camionetas con permiso que participen del programa piloto; la intención es que los pasajeros conozcan esta alternativa de transporte legal.

Desde que se lanzó el piloto, la TLC firmó un Memorando de Entendimiento (MOU, por su sigla en inglés) con 34 entidades del sector de camionetas para transporte de pasajeros, que en total afiliaron a 375 camionetas. En otras palabras, el 72 % de las entidades de camionetas autorizadas, y el 70 % de la flota de camionetas con permiso participan del programa piloto.

Para aumentar la difusión del programa, pero más específicamente, del servicio de transporte en este tipo de camionetas en general, hemos creado una tarjeta que brinda la información principal para que los pasajeros sepan cómo detectar a las camionetas que tienen permiso para prestar este servicio.

Quiero agradecer a todos los funcionarios elegidos, comisarías y juntas comunitarias locales que cumplieron un papel fundamental ayudándonos a difundir esta información. ¡Con su ayuda, ya distribuimos más de 3500 tarjetas!

En otro sentido, el 5 de febrero, la TLC, junto con Car Riders United y otros grupos dedicados del sector, lanzó el "Taxi Drive 25 Day". El objetivo de esta campaña de alcance comunitario fue crear conciencia sobre el límite de velocidad de 25 millas (40 kilómetros) por hora que rige en la Ciudad de Nueva York, y destacar un objetivo fundamental de Vision Zero. Muchos voluntarios se lanzaron a las calles cercanas a la parada de taxis de Grand Central para entregar volantes a los pasajeros con la intención de difundir el mensaje "propina del 25 % para los conductores que van a 25 mph".

Ya sea siendo conductor profesional o no, conducir en la Ciudad de Nueva York no es tarea sencilla. Por esto, el trabajo de nuestros conductores con permiso se vuelve especialmente difícil si consideramos cuánto tiempo y cuántas millas recorren cada día. La comunicación entre pasajero y conductor es parte esencial de la dinámica de un viaje en taxi; creemos que es muy importante que el pasajero comparta con el conductor que su prioridad es la seguridad antes que la velocidad. Una forma muy tangible y convincente en que el pasajero puede decirle al conductor que su prioridad es la seguridad antes que la velocidad es dejándole una propina del 25 %. Así, el pasajero le dice al conductor que la seguridad le importa más que la velocidad.

Sabemos que los conductores son muy sensibles a las necesidades de sus clientes, y a veces los pasajeros les piden que "pisen el acelerador". A todos aquellos que toman taxis, por favor, ¡resistan esa tentación!

Como dije antes, la tarea del conductor ya es complicada y si, además, deben luchar para equilibrar los pedidos de los pasajeros y su deseo y obligación de cumplir con la ley, puede generarse un ambiente estresante entre el conductor y el pasajero.

Pero los conductores con permiso de la TLC tienen una capacidad única y poderosa. Más de 120 000 conductores con permiso y 70 000 vehículos autorizados están en condiciones de marcar la pauta en nuestras calles si respetan el límite de velocidad. Si nuestros conductores respetan el límite de velocidad, se producirá el efecto cascada sobre los demás conductores, que deberán hacer lo mismo.

Por último, antes de cerrar este mes, quiero contarles que el 12 de febrero, la TLC celebró una audiencia pública para escuchar a las partes interesadas del sector sobre una estructura de licencias para las bases de vehículos de alquiler (FHV, por su sigla en inglés) que utilizan aplicaciones para teléfonos inteligentes para enviar vehículos. Un rol vital de la TLC es promover la innovación, la responsabilidad, el servicio al cliente, la seguridad y la protección del consumidor en todos los sectores que regulamos. Esta audiencia nos sirvió para entender mejor cómo funcionan las aplicaciones para envío de vehículos en la Ciudad de Nueva York, y cómo las usan nuestros conductores autorizados.

Recibimos aportes muy valiosos de quienes asistieron a la audiencia y enviaron comentarios escritos. Actualmente, estamos analizando todo lo debatido, y lo usaremos para armar una propuesta que dé un marco justo y eficaz a la estructura de licencias.

Eso es todo por el momento. Hasta la próxima, ¡manténgase abrigados y manejen con cuidado! ◆

NYC TAXI & LIMOUSINE COMMISSION

COMMISSIONER'S CORNER

MEERA JOSHI
Taxi and Limousine Commissioner (TLC)

Hello everyone… I hope you are all keeping warm during this stretch of extremely cold weather we've been experiencing.

I'd now like to update everyone on what has been going since my last column.

I want to start off by giving everyone an update on the Commuter Van decal pilot program which officially launched back in November 2014. The goal of this pilot program is to create a uniformed logo for our licensed commuter van drivers that allow passengers to easily distinguish a licensed commuter van from an unlicensed one. The TLC has been continuously working with the commuter van industry to increase the number of licensed vans involved in the pilot to maximize passengers' awareness of this legal transportation option.

Since the pilot's launch, the TLC has signed a Memorandum of Understanding (MOU) with 34 licensed commuter van authorities who affiliate a combined 375 vans. In other words, 72% of the licensed commuter van authorities and 70% of the licensed commuter van fleet are participants in this pilot.

To raise awareness about the pilot, but more specifically, licensed commuter van service in general, we have created an informational palm card that provides some of the most important information for passengers to know about spotting licensed commuter van service.

I want to send thanks to all of the elected officials, police precincts, and local community boards that have played an enormous role in helping us spread this information. With their help, we have already distributed over 3,500 palm cards!

In other news, on February 5, the TLC, in partnership with Cab Riders United and other devoted industry groups launched a "Taxi Drive 25 Day." The goal of this outreach campaign was to raise awareness of the 25 mile per hour speed limit in New York City and to help emphasize an important goal of Vision Zero. We had several volunteers hitting the streets near the Grand Central taxi stand who were handing out fliers to passengers in order to spread the word "tip 25% to drivers who drive 25mph".

Driving in New York City, professional driver or not, is no easy task. This is why our licensees have a particularly difficult job when you consider how much time and how many miles they drive each and every day. Passenger and driver communication is an essential part of the taxi ride dynamic and we believe it is very important for passengers to share their priority of safety over speed with their drivers. One very tangible and compelling way for a passenger to let their driver know that safety, not speed, is their priority is for them to tip 25%. By doing this, passengers can let their driver know that safety is more important to them than speed.

We know drivers are very sensitive to their customers' needs and there are times when a passenger will ask a driver to "step on it." For all the taxi passengers out there reading this, please resist that urge! Like I said previously, drivers already have a very difficult job and when they are also conflicted with balancing the requests of their passengers and their desire and obligation to follow the law, it can create a stressful environment for both the driver and passenger.

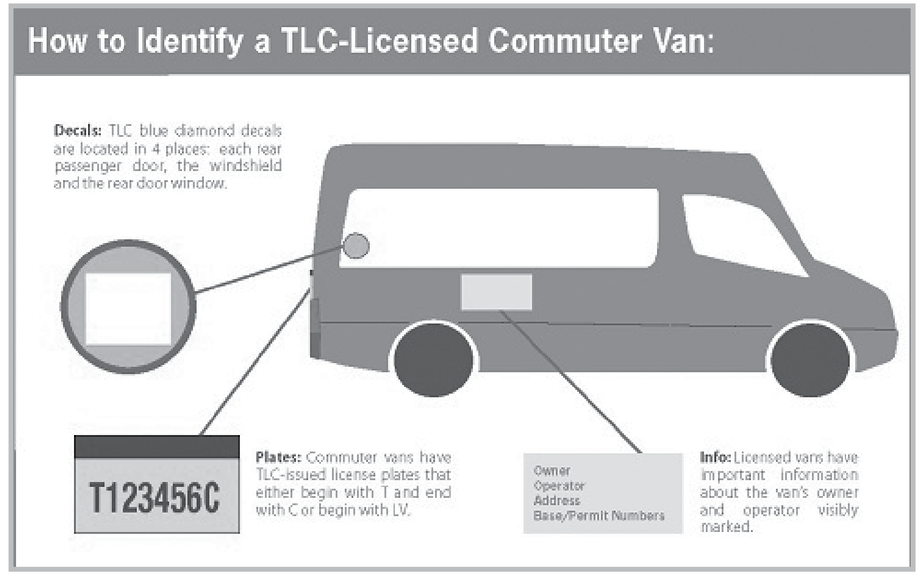
TLC licensees have a unique and powerful ability, though. With over 120,000 licensed drivers and 70,000 licensed vehicles, our licensees are in a position to really set the tone on our streets by driving the speed limit. If our drivers drive the speed limit, it will send a ripple effect to all other drivers who will then also have to drive the speed limit.

Lastly before I sign off this month, the TLC held a public hearing on February 12 to hear testimony from industry stakeholders regarding a licensing structure to address the ways in which for-hire vehicle (FHV) bases use smartphones applications to dispatch vehicles. An important role of the TLC is to promote innovation, accountability, customer service, safety, and consumer protection across all of our regulated industries.

Holding this hearing enabled us to better understand how the various dispatching apps operate within New York City and how our licensees are using them.

We received a lot of valuable feedback from those who attended the hearing and submitted written comments. We are now in the process of digesting all positions that were discussed and will culminate the information into a fair and effective proposal for a licensing framework.

That's all for now. Until next time, stay warm and drive safely! ◆



Commuter vans provide service for passengers through pre-arrangement within specified geographic zones throughout the city outlined by the Department of Transportation.

NYC TAXI & LIMOUSINE COMMISSION

Meera Joshi
Commissioner

Allan J. Fromberg
Deputy Commissioner
for Public Affairs
press@tlc.nyc.gov

33 Beaver Street 22nd Floor
New York, NY 10004

NOTIFICACIÓN DE LA INDUSTRIA / INDUSTRY NOTICE

Requisitos para el Seguro de Compensación Obrera para Dueños de Taxis de los Condados

El dueño de un permiso de Taxi de los Condados emitido por la Comisión de Taxis y Limusinas de la Ciudad de Nueva York es requerido por Regla de la TLC 82-15(a), cumplir con las Leyes de Compensación Obrera del Estado de Nueva York. Por la Ley de Compensación Obrera del Estado de Nueva York, el dueño del permiso de Taxi de los Condados tiene que proveer cobertura completa de Compensación Obrera para cada conductor contratado o quien arrienda el vehículo. Prueba de cobertura, sea un Seguro de Compensación Obrera o un Certificado de Exención emitida por la Junta de Compensación Obrera (WCB) del Estado de Nueva York, se debe proporcionar a la TLC con el fin de mantener el cumplimiento tanto con las Leyes de Compensación Obrera del Estado de Nueva York y las reglas de la TLC. Un dueño-operador que conduce su vehículo 40 horas o más por semana puede buscar una exención a los requisitos de la Ley de Compensación Obrera. Instrucciones de cómo aplicar para la exención puede ser encontrado en el sitio web de la WCB: http://www.wcb.ny.gov.

Información sobre requisitos de cobertura se pueden encontrar en una noticia emitida por la WCB el 8 de julio, 2013 en: http://www.wcb.ny.gov/content/main/SubjectNos/sn046_552.jsp

Todos los dueños de Taxis de los Condados actuales y compradores potenciales, necesitan estar al tanto de lo siguiente:

1. Dueños del permiso de Taxi de los Condados actuales – necesitaran proveer un Seguro de Compensación Obrera o Certificado de Exención a la TLC. Una directiva sobre el tiempo está siendo preparada y será distribuida.
2. Compradores potenciales del permiso de Taxi de los Condados – necesitaran comprar un Seguro de Compensación

Obrera antes que el vehículo afiliado a su permiso sea convertido. Como el Seguro de Compensación Obrera que necesita entregar tiene que tener el número del permiso cuando lo presente a nosotros, y como no sabrá el número del permiso hasta después que lo compre, será incapaz de traer un Seguro de Compensación Obrera que alcance ese requisito en la fecha de su cita.

Por lo tanto, será requerido obtener el Seguro de Compensación Obrera o Certificado de Exención DESPUÉS que compre el permiso para que el número del permiso sea apropiadamente puesto en el Seguro de Compensación Obrera. La TLC no emitirá una carta certificando que un vehículo esta apropiadamente convertido hasta que el Seguro de Compensación Obrera o Certificado de Exención haya sido entregado a la TLC.

Seguros de Compensación Obrera y Certificados de Exención pueden ser entregados a la División de Licencias, "Owners Counter", Segundo Piso, 3202 Queens Boulevard, Long Island City, NY 11101 cuando un vehículo este siendo juntado al permiso, por el dueño usando el "drop off box" en el segundo piso o mandándolo por correo a la atención de "Compliance Unit – SHL WC" en la misma dirección. Si tiene preguntas acerca de este correo, por favor contacte al Centro de Llamadas de la TLC al 718-391-5501.

Todos los Seguros de Compensación Obrera y Certificados de Exención tienen que ser mantenidas actuales en todo momento y nuevos documentos tienen que ser entregados antes de la expiración de un Seguro de Compensación Obrera existente o Certificado de Exención.

Workers Compensation Policy requirements for Street Hail Livery Permit Holders

The owner of a NYC Taxi and Limousine Commission (TLC) issued Street Hail Livery (SHL) permit is required per TLC Rule 82-15(a) to comply with the New York State Workers Compensation Laws. Per NYS Workers Compensation Law, the owner of a SHL permit must provide full Workers Compensation coverage for any driver who is hired or who leases the vehicle. Proof of coverage, either a current and valid Workers Compensation Insurance Policy or an Exemption Certificate issued by the New York State Workers Compensation Board (WCB), must be provided to the TLC in order to maintain compliance with both New York State Workers Compensation Laws and TLC rules. An owner-operator who drives their vehicle 40 or more hours per week can seek an exemption to the Workers' Compensation Law requirements. Instructions on how to apply for the exemption can be found on the WCB's web site: http://www.wcb.ny.gov.

Information on coverage requirements can be found in a notice issued by the WCB on July 8, 2013 at: http://www.wcb.ny.gov/content/main/SubjectNos/sn046_552.jsp

All current SHL permit holders and prospective permit purchasers need to be aware of the following:

1. All current SHL permit holders – you will need to provide a Workers Compensation Policy or Exemption Certificate to the TLC. A directive on timing is being prepared and will be distributed.
2. All prospective SHL permit purchasers - you will need to purchase a Workers Compensation Policy before the vehicle attached to your permit can be hacked-up. As the Workers Compensation policy you submit must have the permit number on it when it is presented to us and you will not know the permit number until after you have purchased it, you will be unable to bring in a Workers Compensation Policy that meets that requirement on the date of your appointment. You will therefore be required to obtain the Workers Compensation Policy or Exemption Certificate AFTER you purchase the permit so that the permit number is appropriately listed on the Workers Compensation Policy.

The TLC will not issue a hack-up certification letter for any vehicle attached to a permit until a valid Workers Compensation Policy or Exemption Certificate has been turned in to us.

Workers Compensation Policies or Exemption Certificates can be submitted to the Division of Licensing and Standards, Owners Counter, Second Floor, 3202 Queens Boulevard, Long Island City, NY 11101 when a vehicle is being attached to the permit, by the owner utilizing the drop off box on the second floor or by mailing it to the attention of the Compliance Unit – SHL WC at the same address. If you have questions about this e- mail, please contact the TLC Call Center at 718-391-5501.

All Workers Compensation Policies or Exemption Certificates must be maintained current at all times and new documents must be submitted prior to the expiration of an existing Workers Compensation Policy or Exemption Certificate.

NYC TAXI & LIMOUSINE COMMISSION

Meera Joshi
Commissioner

Allan J. Fromberg
Deputy Commissioner
for Public Affairs
press@tlc.nyc.gov

33 Beaver Street 22nd Floor
New York, NY 10004

NOTIFICACIÓN DE LA INDUSTRIA / INDUSTRY NOTICE

Procedimiento para el pago del recargo por mejora del servicio de taxis amarillos/taxis que recogen gente en las calles

El 1.o de enero de 2015, entró en vigencia un recargo por mejora de un $0,30 por viaje; asimismo, los taxis amarillos y taxis con permiso para recoger gente en las calles (SHL, en inglés) se actualizaron en forma automática para que puedan cobrar la nueva tarifa a los pasajeros que recogen en la calle. Este recargo ayudará a financiar el aumento de vehículos accesibles para sillas de ruedas (WAV, en inglés) puestos en circulación, y a lograr el objetivo de la ciudad de que, para el año 2020, el 50 % de la flota de taxis sea accesible para los pasajeros en sillas de ruedas. Los taxistas con medallones/agentes y taxis con permiso para recoger gente en las calles son responsables de enviar cada tres meses el monto de los recargos a la Comisión de Taxis y Limusinas de la Ciudad de Nueva York (TLC, por sus siglas en inglés), el cual se depositará en un Fondo para conductores y en un Fondo para vehículos. A partir de 2016, la TLC comenzará a pagar a propietarios y conductores de vehículos accesibles para sillas de ruedas.

El pago correspondiente al primer trimestre de 2015 vence el 1.o de mayo de 2015. La falta de pago para esa fecha puede conllevar la emisión de una citación, con posibles multas o suspensión de su licencia hasta que el pago sea realizado.

Cada titular de permiso SHL, taxista con medallón y agente con medallón recibirán un resumen trimestral de su proveedor del Proyecto de mejoras para pasajeros de taxis (TPEP, en inglés) o del Proyecto de mejoras para pasajeros de taxi recogidos en las calles (LPEP, en inglés). En un próximo Aviso del sector, la TLC brindará más ayuda sobre cómo acceder a los resúmenes de los portales web de los proveedores de TPEP y LPEP. Para el primer trimestre, los recargos vencerán el 1.o de mayo de 2015, y luego según el cronograma que sigue:

- 5 de abril de 2015: el 5.o día después del fin del trimestre. Los resúmenes de recargo por mejora estarán disponibles en los portales web de los proveedores de TPEP y LPEP. No intente consultar los resúmenes antes del 5 de abril porque no estarán incluidos todos los viajes.
- 5 de abril - 20 de abril de 2015: Comienza el Período de recusación. Los titulares y agentes podrán revisar sus resúmenes del Recargo por mejora, y presentarán cualquier observación que tengan ante sus proveedores de TPEP o LPEP durante el Período de recusación de 15 días.
- 20 de abril de 2015: Finaliza el período de recusación. Concluyen los montos adeudados.
- 1.o de mayo de 2015: Vence el pago a la TLC. Los pagos solo se harán a través del sistema de Solicitudes/Renovaciones de Licencias y Pagos de Citaciones (LARS, por sus siglas en inglés) de la Comisión de Taxis y Limusinas de la Ciudad de Nueva York, que se encuentra en este sitio: www1.nyc.gov/lars/

El mismo cronograma aplicará a los trimestres subsiguientes. Los resúmenes del Recargo por mejora estarán disponibles el 5.o día del mes siguiente al cierre del trimestre. El Período de recusación de 15 días del trimestre terminará el día 20 de ese mes, y los pagos a la TLC vencerán el primer día del mes siguiente.

Los resúmenes incluirán las instrucciones detalladas para el pago; y explicarán en detalle cómo pagar mediante el sistema LARS. Los resúmenes trimestrales listarán por separado los montos adeudados al Fondo para vehículos y al Fondo para conductores, así como el total adeudado a los dos fondos. Solo deberá hacer un pago por el total adeudado a ambos fondos. Recuerde que no podrá pagar un monto diferente al que figura en su factura final, ni tampoco podrá elegir otra forma de pago que no sea el sistema LARS. No se aceptarán pagos parciales. Tampoco podrá pagar un trimestre, si adeuda trimestres anteriores. Para pagar, debe tener una cuenta corriente, tarjeta de crédito o de débito, y una cuenta de correo electrónico válidas. Aceptamos American Express, Discover, MasterCard y Visa.

Cualquier inquietud sobre los montos adeudados deberá plantearse a su proveedor de TPEP o LPEP para que se resuelva durante el Período de recusación de 15 días, se le informe un nuevo monto adeudado, y se imprima un resumen revisado.

Procedimiento para el pago del recargo por mejora del servicio de taxis amarillos/taxis que recogen gente en las calles

The New York City Taxi and Limousine Commission (TLC) wishes to inform licensees that on January 1, 2015, a $0.30 per trip Improvement Surcharge went into effect and taxicabs and Street Hail Liveries (SHLs) were automatically updated to charge the new rate for all hailed trips. This surcharge will help fund an increase in the number of wheelchair accessible vehicles (WAVs) on the road to assist in achieving the City's goal of a 50% wheelchair accessible taxi fleet by the year 2020. Medallion owners/agents and SHL permit owners are responsible for sending the surcharges to the New York City Taxi & Limousine Commission (TLC) each quarter which will be placed into a Vehicle Fund and a Driver Fund. The TLC will then issue payments to WAV owners and drivers starting in 2016.

Payment for the first quarter of 2015 is due by May 1, 2015. Failure to submit your payment by that date may result in the issuance of a summons which could result in fines and/or possible suspension of your license until compliance.

Each SHL permit owner, medallion owner, and/or medallion agent will receive a quarterly statement from their TPEP or LPEP provider. The TLC will provide further guidance in an upcoming Industry Notice on how to access statements through TPEP and LPEP Provider web portals. For the first quarter the surcharges will be due on May 1, 2015 and will follow the timeline below:

- April 5, 2015 – 5th day after quarter end. Improvement Surcharge statements will be available on the TPEP and LPEP Provider web portals. Do not access the statements before April 5th to ensure that all trips are included in the statement.
- April 5 – April 20, 2015 – Challenge Period starts. Owners and agents will be able to review their Improvement Surcharge statements and raise any discrepancies to their TPEP or LPEP Providers during the 15-day Challenge Period.
- April 20, 2015 – Challenge Period ends. Amounts due are finalized.

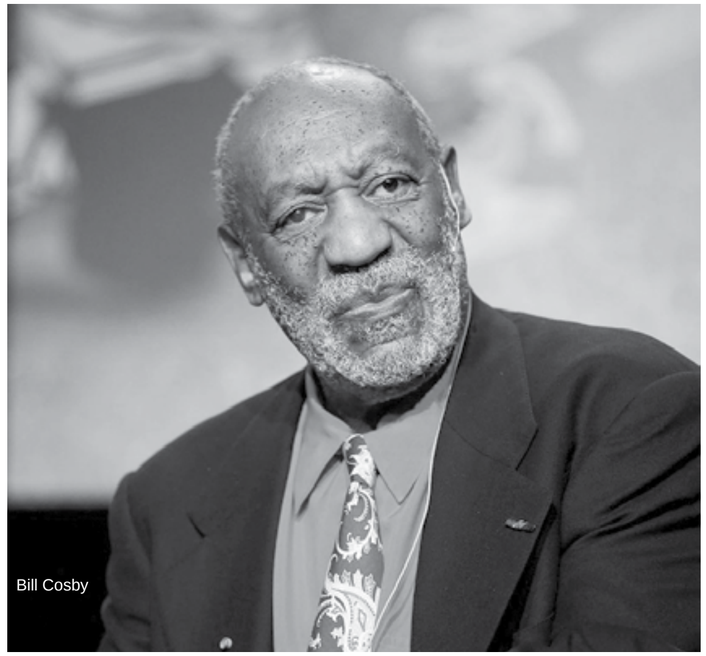
May 1, 2015 – Payment is due to the TLC. Payments may only be made using the NYC Taxi & Limousine Commission's License Applications, Renewals & Summonses (LARS) system which can be found at: www1.nyc.gov/lars/

Subsequent quarters will follow the same timeline. Improvement Surcharge statements will be available on the 5th of the month following the quarter's end. The 15-day Challenge Period for the quarter will end on the 20th of that month, and payments will be due to the TLC on the first day of the subsequent month.

Statements will include detailed payment instructions that will clearly outline how to make a payment using LARS. The quarterly statements will separately list the amounts owed for the Vehicle Fund and the Driver Fund, as well as the total amount owed to both funds. You will only need to make one payment to cover the total amount owed for both funds. Please be aware that you will not be able to pay an amount other than what is listed on your final invoice, nor will you be able to make any payments outside of the LARS system. No partial payments will be accepted. Also, a new quarter cannot be paid if previous quarters have not been paid. To pay you must have a valid checking account, credit card, or debit card, and e-mail address. American Express, Discover, MasterCard, and Visa are accepted.

Questions regarding amounts owed should be directed to your TPEP or LPEP Provider for resolution during the 15-day Challenge Period so that a new amount owed can be provided and a revised statement printed.

Comediante Bill Cosby… ¿Culpable o Inocente?


Bill Cosby

Ya es del conocimiento público que el famoso comediante Bill Cosby ha sido acusado de drogar y violar a distintas mujeres, por el que se le está pasando juicio en cortes judiciales de Estados Unidos.

Más de 15 mujeres tienen sometido a Cosby que lo acusan de abuso sexual. Aún así, se ha presentado en distintos lugares –cumpliendo compromisos previamente acordados- pese a que también le han cancelado muchos. Una de esas presentaciones tuvo lugar recientemente en London, Canadá y hasta hizo una broma su caso.

Una chica se levantó de una de las sillas delanteras y caminaba cerca del escenario, lo que Cosby aprovechó para preguntarle a dónde se dirigía. Ella respondió que iba al vestíbulo para tomar algo, el comediante le dijo: "Tiene que tener cuidado de beber cerca de mí". El chiste provocó risas y una prolongada ovación. Poco después un hombre del público que hostigaba a Crosby gritó: "Eres un violador".

Cosby se puso de pie mientras la multitud comenzó a abuchear al individuo y sugirió que no le hiciera caso. Un agente policial sacó al hombre del teatro, mientras distintas personas gritaron a Cosby: "Te queremos, estamos contigo".

Bien, todo eso ha sido publicado por distintos medios de comunicación. También se han hecho diversos comentarios en pro y en contra del comediante, a propósito de estos escándalos.

A sus 77 años, Cosby tiene previsto realizar otras presentaciones en el Teatro Hamilton Place, en Hamilton y otras más en distintos lugares estadounidenses.

Yo conocí a Bill Crosby en los años 1980 cuando estaba en pleno apogeo de su carrera. Y fue en restaurant localizado en Broadway y calle 184, Alto Manhattan.

Ese local era frecuentado por él junto a familiares y amigos. Lo noté humilde y sencillo. Y no faltó que saliera con una de esas ocurrencias jocosas.

"Yo no sé de leyes, ni soy abogado", dice una parte de una canción navideña popularizada por Richie Ray y Bobby Cruz hace mucho tiempo. Lo que queremos significar es que mientras no haya un fallo judicial convincente, no se sabe si el hombre es culpable o inocente. Que la justicia determine.

Ahora bien, ¿por qué esas mujeres que Bill Cosby supuesta o realmente violó y drogó, no se querellaron tan pronto sucedieron esos hechos? Y esa pregunta se la hacen muchas personas, sin establecer responsabilidades, pero hay quienes creen que que lo desean es sacarle dinero. Pero hay quienes dan créditos a todas o a la mayoría de esas damas, argumentando que tantas personas no es posible que hayan inventado esos hechos. Hay otros que sí creen que hay de todo en la viña del señor.

Cosby, sus familiares y allegados han preferido mantener el hermetismo, posiblemente aconsejados por los abogados del comediante. Si es culpable, que sobre él recaiga todo el peso de la ley. Si es inocente, que el peso de la ley recaiga sobre sus detractoras, porque las calumnias infames también constituyen un grave delito.

Ana Gabriel

ANA GABRIEL… UNA ARTISTA CONSISTENTE

La cantautora mexicana Ana Gabriel lleva un largo tiempo en los escenarios y hasta ha llegado a confesar que desea retirarse estando vigente en la radio y llenando sus conciertos, además de seguir vendiendo discos.

Esta gran artista vino a consolidar su carrera a nivel internacional a mediados de los años 1980 cuando popularizó varias canciones, entre ellas "Ay amor", "Pecado original" y "Pensar en ti" entre otras.

Con el transcurrir del tiempo, siguió en ascenso su carrera, ya que además de sonar y vender, realizaba presentaciones exitosas a casa en los escenarios más prestigiosos del mundo, entre ellos el Madison Square Garden y Radio City Music Hall de Nueva York.

"Yo quiero retirarme estando todavía en el apogeo de mi carrera, no después que me encuentre en el anonimato", nos dijo esta simpática achinadita, cuando le hicimos una de las varias entrevistas que le hemos hecho.

También tuvo un repunte extraordinario cuando grabó a dúo con Vikki Carr el super éxito "Cosas del amor", ocasión que fue aprovechada por los manejadores de ambas artistas para organizar diversos tours conjuntamente por las más diversas plazas.

Además de baladas, Ana Gabriel incursionó en el recordado género lambada, al popularizar "Hice bien quererte". Esta artista tiene a su favor, además de su indiscutible talento y carisma, que posee una voz que parece ronca, pero de tono sumamente comercial. Ttambién contribuye a ser tan popular, su forma de ser: más humilde que altanera y sumamente accesible.

"Quien como tú", "Simplemente amigos", "Soledad", "No te hago falta", "Tú lo decidiste", "Huelo a Soledad", "Es demasiado tarde" y "Luna", son parte de los hermosos temas que ha grabado y popularizado con su voz y estilo inconfundibles.

María Guadalupe Araujo Youn, nombre verdadero de quien es conocida popularmente como Ana Gabriel, nació el 10 de diciembre de 1955 en Guamuchil, Sinaloa, México y comenzó a cantar cuando apenas tenía 6 años de edad, impresionando a familiares y vecinos que quedaban fascinados con su voz encantadora.

José Barrientos le dio las instrucciones precisas para que con el tiempo se dedicara a componer canciones en distintos géneros, pero con inclinación a la balada romántica y a la regional mexicana.

Lo cierto es que esta artista ha sido una de la más consistentes y estables, ya que desde que irrumpió en los escenarios y las grabaciones, se ha mantenido en la preferencia del público. En Nueva York cuenta con una gran legión de admiradores, que respaldan masivamente sus conciertos y siguen comprando sus discos, pese a la piratería y el internet. Incluso, la propia Ana nos confesó que en parte la piratería favorece a los artistas, debido a que de esa forma los discos llegan a mayor número de público. Aunque esta opinión no es compartida por otros y otras.

SE FUE EL TENOR DE LA JUVENTUD: LOPE BALAGUER

El pasado jueves 29 de enero de 2015 falleció Lope Balaguer, quien era conocido por El Cantantazo y El Tenor de la Juventud. Este artista tenía 89 años y era considerado una de las mejores voces de República Dominicana.

José Manuel López Balaguer decidió usar solamente Lope (sin la z) Balaguer como una abreviarlo y porque se lo sugirieron en Cuba, país que visitó y se presentó exitosamente en el 1945.

Su manera de decir las cosas y expresar lo que sentía, le trajo ciertas polémicas con diversos sectores, pero era tremendo ser humano y buen compañero. Su tío, el fallecido Dr. Joaquín Balaguer, cuando recuperó la Presidencia en 1986, lo nombró embajador en Taiwán, pero no incursionó activamente en la política, contrario a su madre, Laíta Balaguer (fallecida) quien era dirigente del Partido Reformista Social Cristiano (PRSC).

Lope Balaguer

Dos de sus grandes y mejores amigos fueron el veterano cantante Armando Recio y el maestro y pianista Jorge Taveras, quienes coincidieron en calificar su muerte como "una pérdida dolorosa e irreparable, ya que se trataba de un excelente ser humano".

Taveras recordó que todos los domingos, Lope se aparecía en su casa con plátanos y yucas para hacer la merienda o la cena al estilo criollo entre familia que verdaderamente se apreciaban

José Manuel López Balaguer, a quien muchos de sus familiares y amistades cercanas llamaban Maney, nació en Santiago de los Caballeros el 22 de agosto de 1925. En su ciudad natal inició su carrera, que rápidamente comenzó a ganarse la simpatía del público.

Sus primeras presentaciones las realizó por Radio HIX, emisora santiaguera. También cantó en La Voz del yuna en Bonao. acompañado de la Orquesta San José.

Entre los muchos temas que popularizó Lope Balaguer figuran "Cuando florezcan las amapolas", "Sígueme" (del Dr. Manuel Troncoso), "Arenas del desierto", "Mi Gloria", "No me abandones", "Egoísmo", "Ni pie ni pisá", "Entonces me casaré por ti" y "Un día inolvidable".

En 1976 grabó "Algo contigo", escogido por los cronistas como uno de los 100 discos más populares de los úlimos 60 años (siglo 20).

Paz a los restos de José Manuel López Balaguer. Que Dios lo tenga en la Gloria. Nos unimos al dolor que embarga a sus familiares, amigos y relacionados.

PROPONEN CALLE SANTIAGO LLEVE NOMBRE DE POPY BERMÚDEZ

Diógenes Almonte, un reconocido locutor, promotor artístico y cantante dominicano hizo pública una sugerencia para que se forme un movimiento de opinión que haga todo lo humanamente posible, a fin de que tanto el Aeropuerto Internacional Cibao como la calle España de Santiago de los Caballeros, República Dominicana, sean bautizados con el nombre del fallecido empresario

Don Popy Bermúdez, como un reconocimiento a sus méritos humanos y sociales.

"La vida, el historial de Don Popy Bermúdez la conocen todos en el país caribeño y fuera de él. Creo que nadie hizo por Santiago más que Bermúdez, independientemente de que la Hidalga es cuna de un sinnúmero de personalidades meritorias. Espero que a este hombre que se caracterizó por su generosidad, se le honre de esta manera, que tanto el Aeropuerto como la calle lleven su nombre", indicó Almonte, quien fue el anfitrión de Radio Show Dominical, un emblemático espectáculo creado en Santiago en 1976.

Vale añadir que Diógenes ha recibido distintos galardones por acreditadas instituciones, debido a sus valiosos aportes al canto, la música y la cultura dominicana, tanto en su país como en los Estados Unidos.

MOSAIQUITOS.- Luis Jiménez entró a formar parte de la cadena SBS, pero no en El Vacilón de la Mañana, como se había rumorado, sino por 93.1 Amor. Tanto los ejecutivos de SBS como Jiménez confían en los buenos resultados de este reencuentro…. Bob Marley hubiese cumplido 70 años de edad el pasado Febrero 6, del 2015, si hubiese estado vivo.

Este cantante fue el más emblemático que ha tenido Jamaica como nación y fue una super estrella de reggae. El gobierno jamaiquino programó una serie de actividades en su honor. Marley falleció en 1981 en Miami, teniendo apenas 36 años de edad. Dejó un gran legado musical…. Ustedes amigos lectores y lectoras leyeron lo que escribimos sobre Jennifer López, en el sentido de que sus manejadores y estrategas querían y quieren mantenerla en la palestra pública. Pues ahora salen a relucir informaciones de que Pitbull tiene planes de entrar en amores con J-Lo…. ◆

Bob Marley

Presidida por monseñor Vinicio Disla, quien dice la bendición, y acompañado de monseñor Batista; los reverendos padre José Antonio Rodríguez, Lucas Cruz, Cesar Filpo; los diáconos Faustino Ramos y Marino García, y los presidentes de asamblea de la comunidad, quedó formalmente inaugurada la capilla Nuestra Señora de la Altagracia, en la comunidad de Matanza Adentro, Santiago.

Inauguran Iglesia en Matanza Adentro, Santiago

Por Martín Zapata
SANTIAGO, REP. DOM.

Ante un grupo de cientos de feligreses, tanto invitados como habitantes de Matanza Adentro, comunidad de Santiago, Monseñor Vinicio Disla, encabezó la inauguración allí de la capilla católica nuestra señora de la Virgen de la Altagracia, el pasado 21 de enero.

El acto inaugural, ocurrió al término de la homelía ofrecida por Monseñor Disla, al celebrarse la fiesta católica en honor de la Virgen de la Altagracia, madre protectora del pueblo dominicano.

"Contar con un centro religioso aquí en Matanza Adentro, es de suma importancia ya que se trabaja con la comunidad, para fortalecer mente, cuerpo y espíritu en busca de la sanidad", dijo Monseñor Disla.

"Dar gracias a María Santísima y poner en oración a Manuel Medina (Ñaño), por la recaída de salud que ha sufrido, saludando al mismo tiempo la familia ausente que no pudieron venir y estar presente en este día", señaló.

"Dice la palabra sagrada, "sin mí, ustedes no pueden hacer nada, y dice el salmo de hoy, "si el señor no construye en vano trabajan los albañiles", sostuvo.

"Grande es este templo, esta Iglesia, esta edificación y queda bendecida en esta tarde para todos ustedes", afirmó.

Acompañaron a Disla, el también monseñor Batista; los reverendos padres José Antonio Rodríguez, Lucas Cruz y César Filpo, además los diáconos Faustino Ramos y Marino García, y los presidentes de asamblea de la comunidad.

La arquitecta Goretis Filpo, diseñadora de la obra de la moderna iglesia y Mariana Peña, otorgan a nombre de la comunidad de Matanza Adentro, Santiago, al reverendo padre José Antonio Rodríguez, un certificado de reconocimiento.

Cientos de personas se dieron cita a la bendición de la capilla Nuestra Señora de la Altagracia, en la comunidad de Matanza Adentro, Santiago.

"Para la comunidad de Matanzas Adentro, Santiago, hoy es un día único y especial. Sí, un día de fiesta, de regocijo, de acción de gracias a Dios, porque hoy se realiza el sueño de hace muchos años. Con la bendición de la capilla en honor a Nuestra Señora de la Altagracia", dijo Víctor Filpo, quien habló a nombre de la comunidad.

"Todos los miembros de la comunidad de Matanzas Adentro, dan gracias a Dios por tal bendición y agradecen las manos generosas de quienes hicieron este sueño realidad, en especial a Belarminio y Altagracia Filpo, quienes de una manera desinteresada donaron el terreno para edificar este templo" agregó.

"Asimismo, con un corazón lleno de amor, el señor Neftalí Medina, quizo hacer un valioso aporte de generosidad en agradecimiento y honra a la Virgen de la Altagracia y de igual forma construir un espacio donde sus gentes y su comunidad puedan congregarse como cristiano y gente de fe, que en lo adelante será su capilla Nuestra Señora de la Altagracia. No podemos cerrar estas líneas sin agradecer a la familia Medina Filpo y en su representación, el señor Manuel Medina, (Ñaño) por el apoyo incondicional a su comunidad", manifestó.

En el acto también hablaron Apolinar Ramos (Monitor), quien fungió de maestro de la ceremonia. También Robín Francisco, quien tuvo a su cargo la primera lectura; Romy Rodríguez, segunda lectura; el salmo fue pronunciado por la monja Marcelina García y el diácano Faustino Ramos, el envagelio.

La construcción de esta moderna iglesia con los aportes de Neftalí Medina, empresario dominicano y nativo de esta comunidad de Matanza Adentro, es la respuesta inmediata a los políticos demagogos de Santiago, que en más de una ocasión ofrecieron una capilla para la comunidad y nunca cumplieron.

El diseño de esta hermosa obra estuvo a cargo de de la arquitecta Goretis Filpo Medina, y fue Construida por FS Construcciones.

Al final del acto de bendición se le entregó un cuadro con la imagen del diseño de la capilla y anotaciones de reconocimiento a Neftali Medina, además se entregaron placas de reconocimiento al Rev. Padre José Antonio Rodríguez, al Ingeniero José Medina y a White Rose Supermarket.

La población de la comunidad de Matanzas Adentro, Santiago, República Dominicana, tiene un número aproximado de 3,200 personas. ◆

Manuel Mateo, (#913), juramenta a los nuevos directivos de la base de taxis Apollo Car Service en El Bronx, integrada por Kelvin A.Cruz, (#124), presidente; Juan Capellán, (#241), vicepresidente; Máximo Then, (#110), tesorero; Pedro Remírez, (#01), vigilancia-vocal; José A. Román, (#280), presidente de vigilancia; Santiago Peralta, (#295), vigilancia-secretario. Valerio Cabral, (#307), presidente de deportes y Manolín Fernández, (#440), vocal-disciplina.

Apollo Car Service juramenta directiva 2015

Por Martín Zapata
EL BRONX

Con la asistencia masiva de los socios y con una nutrida delegación de invitados especiales, se llevó a cabo el cambio de directiva de la base de taxis Apollo Car Service, para el periodo 2015, que presidirá Kelvin A. Cruz, (#124).

Se dio inicio al acto con la invocación a Dios en los labios del señor Manuel Mateo, (#913), presidente de la junta electoral y quien a la vez tuvo el honor de juramentar a la nueva administración.

Los directivos salientes presentaron sus memorias desglosando todas las actividades realizadas en el 2014..

El nuevo presidente, el dinámico Kelvin A. Cruz, (#124), presentó su proyecto a llevar a feliz término en su año 2015, exhortando a todos sus compañeros a que hagan suyos nuestros planes y objetivos, de manera alcanzables y medibles, que al final nos hagan sentir satisfechos por los resultados alcanzados.

"En mi año de trabajo, yo espero poner mucho empeño, para que junto al conjunto de hombres que me rodean hagamos un buen trabajo. Y para los nuevos choferes tendremos un especial de 40 dólares de pago semanal de base, por un período de un año", dijo Cruz.

Apollo Radio Dispatcher, es una de la base de taxis de mayor progreso en la ciudad de Nueva York. Actualmente está ubicada en el 801 de la calle Freeman, en el condado de El Bronx.

Esta base, cuenta con aproximadamente 200 unidades, y sobre 300 choferes, quienes prestan un servicio eficaz a todas su clientela. Y esta compañía de taxis, también cuenta con todo el sistema moderno de la actualidad.

Los demás directivos que acompañarán al nuevo presidente Cruz, son Juan Capellán, (#241), vicepresidente; Máximo Then, (#110), tesorero; Pedro Remírez, (#01), vigilancia-vocal; José A. Román, (#280), presidente de vigilancia y Santiago Peralta, (#295), vigilancia-secretario.

También, conforman la misma, Valerio Cabral, (#307), presidente de deportes y Manolín Fernández, (#440), vocal-disciplina. ◆

Kelvin A.Cruz, (#124), presidente de Apollo Car Service, dice las palabras bienvenidas.

Los Yankees continuán sufriendo de la hipocresía de su democracia

Por Sergio Rodriguez
EDITOR DE DEPORTES Y EX ANALISTA DE ESPN EN INGLÉS

Vamos a comenzar este artículo quitando esto fuera del camino, Alex Rodríguez es una buena persona. Él es también alguien que le ha mentido al público en varias ocasiones. Él engañó el juego junto con cientos de otros, pero él desafió el sistema y se quemó. Alex merece todo lo que viene hacia él en términos de publicidad negativa o fuertes palabras de los fans, pero nunca debería tener que hacer frente a una doble moral de su empleador.

Brian Cashman quien ha actuado como un bebé grito desde que Alex optó por salirse de su contrato en 2007 y se fué sobre su cabeza para negociar con Hank Steinbrenner, ha dicho que Alex tendrá que competir por un lugar y tiempo de juego esta temporada. Cashman salió y dio 50 millones de dólares para un tercera base que tiene números de por vida en los 8 años de 93 HR, 418 RBI, .265 BA y 893 ponches. Además en los últimos 2 años de Chase Headley han sido las de un receptor defensivo. 2013. 141 GP 13 HR 50 RBI .250 BA, 2014 135 GP 13 HR 49 RBI .243 BA.

Ese es el individuo que Cashman ha ungido, el tercera base de los Yankees sólo porque su nombre no es Alex Rodríguez. Me pregunto cuántos fanáticos de los Yankees tendrían una apuesta de por vida, que si se les da la oportunidad de jugar 125 juegos no los 138 que Headley ha promediado, que Rodríguez podría hacer peor. La respuesta no es que muchos en su caso, pero Brian Cashman cree así. Él lo cree tanto que él quiere que pensemos que no es personal, sino que su decisión se basa en ganar.

Bueno ¿qué pasa el año pasado el Sr. Cashman cuando usted continuó agotando para 145 juegos de un jugador de 40 años de edad el campocorto, especialmente en Agosto, cuando los Yankees estaban todavía en la pelea a pesar de todas las lesiones que estaban tratando.

Las estadísticas de Jeter en 145 Juegos 634 AB, 47 carreras 2 HR 35 RBI .256 BA 0.304 pct. en Base. Y en caso de que se pregunten los Yankees, lo pusieron a batear en la posición no. 2 no en el lugar no. 9, toda la temporada.

PERO SE TRATA DE GANAR

Con esa lógica Alex puede jugar en coma y ser el titular en la tercera base porque pondría los números de Jeter en una temporada si bateara a la zurda.

Esto no es un desmerito a Jeter, pero los números son lo que son y no tenía nada que hacer en el campo tanto y definitivamente no en la parte superior de la alineación. PERO SE TRATA DE GANAR

Ahora, fanáticos de los Yankees y yo uso el término a la ligera ya que el 75% de ellos creen que el béisbol comenzó en 1996, que es la razón por la cual me refiero a fanáticos de los Yankees como 96ers van a decir: "¿Cómo té atreves a criticar a Derek Jeter era un jugador limpio, un verdadero Yankee y Alex es un individuo de esteroides ".

1. No sabemos si Jeter estaba limpio porque el béisbol se niega a decirnos quienes estaban sucios, por no hablar de que los jugadores están siendo suspendidos sin fallar la prueba, lo que significa que todavía la puede utilizar siempre y cuando no la utilicen, Tony Bosch.

2. Debo haberme perdido la rueda de prensa donde Jeter, estuvo pidiendo políticas de pruebas más fuertes y luchar contra el sindicato de jugadores para implementar las pruebas PED. Él nunca lo hizo porque él se benefició de la trampa como los usuarios conocidos. Los salarios subieron y el de él también.

Hace dos semanas, los Yankees anunciaron que van a retirar los números de tres ex Yankees, Bernie Williams, Andy Pettitte y Jorge Posada. Olvidemos por un segundo en lo estúpido de una decisión de retirar el número de jugadores muy buenos y vamos a permanecer en el tema de la Hipocresía de los Yankees. Los Yankees y los 96ers adoran a Andy Eugene Pettitte.

Lo quieren tanto que se creen, cuando dice que él sólo usa PED para recuperarse de una lesión. Lo interesante de todo este escenario es que dejan de lado la parte de él que miente en un primer momento y luego cuando descubrieron a su padre por ser la mula, luego escuchamos la historia de las lesiones.

Los Yankees y los 96ers quieren hacernos creer que Andy tuvo una conferencia de prensa para delatarse a sí mismo, como lo hizo conRoger Clemens, porque es un gran cristiano y un hombre de fé para anunciar sus transgresiones. Sin embargo, los Yankees no quieren Alex en cualquier lugar cerca de su equipo si se le da una opción, porque es un usuario de esteroides y mentiroso. La hipocresía de su democracia. Así como cualquier otra cosa en la vida nosotros perdonamos a los que nos caen bien y nos crucificamos a aquellos que nos caen mal.

¿Qué obtiene Alex Rodríguez cuando el béisbol le restituye? Los Yankees quieren quitarle sus bonos de HR. Estaba bien cuando los Yankees hacian 70 u 80 millones de dólares en ventas promocionales para la búsqueda de HR aún cuando se firmó el contrato a pesar de que Alex sólo iba a conseguir 6 millones por logro, pero ahora que Alex parece ser el único que se beneficiará, "él los está engañando".

Los Yankees pasaron su verguenza el pasado Febrero 23, 2015, cuando Alex se reportó al campo tres días temprano para estar listo para la temporada. Estaban enojados que él se presentó y no voló una bandera la noche anterior sobre la casa de Cashman o enviar una paloma mensajera a toda la oficina.

En la historia de la relación laboral, Alex se convirtió en el primer empleado criticado por llegar temprano a su trabajo.

Los Yankees podrían hacer lo que quieran con Alex Rodríguez en términos de tiempo de juego, pero una cosa que no pueden hacer es ocultarle la verdad al público. ◆

Alex Rodriguez, de Los Yanquis de Nueva York, firma autógrafos a sus seguidores durante sus entrenamientos de primavera.

The Yankees continue to suffer from the hypocrisy of their democracy

By Sergio Rodriguez
SPORTS EDITOR AND FORMER ESPN ANALYST

Let's begin this article by getting this out of the way. Alex Rodriguez is a good guy. He is also someone who has lied to the public on multiple occasions. He cheated the game along with hundreds of others but he challenged the system and got burned. Alex deserves everything that comes his way in terms of negative publicity or harsh words from fans but he should never have to deal with a double standard from his employer.

Brian Cashman who has acted like a cry baby since Alex opted out of his contract in 2007 and went over his head to negotiate with Hank Steinbrenner, has gone on record to say that Alex will have to compete for a spot and playing time this season. Cashman went out and gave 50 million dollars to a third baseman who has career numbers in 8 years of 93 HR, 418 RBI, .265 BA and 893 Strikeouts. In addition Chase Headley's last 2 years have been those of a defensive catcher. 2013. 141 GP 13 HR 50 RBI .250 BA , 2014 135 GP 13 HR 49 RBI .243 BA.

New York Yankees' Alex Rodriguez signs autographs for fans during a spring training baseball workout.

That's the guy who Cashman has anointed the Yankees 3rd baseman just because his name is not Alex Rodriguez. I wonder how many Yankees fans would take a bet for their life's that if given an opportunity to play 125 games not the 138 that Headley has averaged, that Rodriguez would do worse. The answer is not many if any but Brian Cashman believes so. He believes it so much that he wants us to think that it's not personal but that his decision is based on winning.

Well what about last year Mr. Cashman when you continued to run out for 145 Games a 40 years old Shortstop especially in August when the Yankees were still in the hunt despite all of the injuries they were dealing with. Jeter's stats 145 Games 634 AB 47 Runs 2 HR 35 RBI .256 BA .304 On Base Pct. And just in case you were wondering the Yankees batted him in the 2 spot not the 9 spot the entire season.

BUT IT'S ABOUT WINNING. With that logic Alex can play in a coma and be the starter at third base because he would put up Jeter's numbers in a season if he batted lefty. This is no knock on Jeter but the numbers are what they are and he had no business being on the field so much and definitely not at the top of the lineup.

BUT IT'S ABOUT WINNING

Now, Yankees fans and I use the term lightly since 75% of them believe baseball began in 1996 which is the reason why I refer to Yankees fans as 96ers will say, "How dare you criticize Derek Jeter he was a clean player, a true Yankee and Alex is a steroid guy". 1. We don't know if Jeter was clean because baseball refuses to tell us who was dirty, not to mention that guys are getting suspended without failing test which means you can still use as long as you don't use Tony Bosch. 2.

I must have missed the press conference Jeter had calling for stronger testing policies and fighting the players union to implement the PED testing. He never did because he benefitted from the cheating like the known users. Salaries went up and so did his.

Two weeks ago the Yankees announce that they are going to retire the numbers of three former Yankees. Bernie Williams, Andy Pettitte and Jorge Posada. Let's forget for a second about how stupid of a decision retiring the numbers of pretty good players is and let's stay on topic with the Yankees Hypocrisy. The Yankees and the 96ers love Andy Eugene Pettitte.

They love him so much that they believe when he says that he only used PED's once to recover from an injury. What's interesting about that entire scenario is that they leave out the part about him lying at first and then when they busted his father for being the mule then we heard the injury story.

The Yankees and the 96ers want us to believe that Andy had a press conference to rat on himself like he did on Roger Clemens because he is such a great Christian and a man of faith to announce his transgressions. Yet, the Yankees don't want Alex anywhere near their team if given an option because he is a steroid users and liar. THE HYPOCRISY OF THEIR DEMOCRACY. So like anything else in life we forgive those we like and we crucify those we dislike.

What does Alex Rodriguez get when baseball reinstates him? The Yankees want to take his HR bonuses away. It was ok when the Yankees stood to make 70 or 80 million dollars in promotional sales for the HR chase when the contract was signed even though Alex was only going to get 6 million per milestone, but now that Alex seems to be the only one who stands to benefit, "he is cheating them".

The Yankees even embarrassed themselves on February 23, 2015 when Alex reported to camp 3 days early to get ready for the season. They were angry that he showed up and did not fly a banner the night before over Cashman's house or send a carrier pigeon to the entire front office. In the history of work labor Alex became the first employee criticized for showing up early to his job.

The Yankees could do whatever they want with Alex Rodriguez in terms of playing time but one thing they can't do is hide the truth from the public. ◆

El gran empresario dominicano, Charles Canaán Camilo, de la prestigiosa empresa de envíos Salcedo Cargo Express, (Centro), a quien será dedicado el XXIII torneo a celebrarse el próximo 25 de abril, se confunde con los niños de la Fundación Dominicana de Deportes en Nueva York.

FDDNY dedicará torneo béisbol a Charles Canaán de Salcedo Cargo Express

Por Martín Zapata
NUEVA YORK

Como un reconocimiento al apoyo que ha brindado a las ligas pequeñas de béisbol de la Fundación Dominicana de Deportes en Nueva York, el gran empresario dominicano, Charles Canaán Camilo, presidente de la prestigiosa compañía dedicada al transporte de mercancía hacia la República Dominicana, Salcedo Cargo Express, será el homenajeado en el XXIII torneo a celebrarse el próximo 25 de abril.

El presidente de esta Fundación, Daniel –El Quemaíto- Reyes, hizo la propuesta a los demás directivos, quienes aprobaron por unanimidad que el nombre de Charles Canaán Camilo, le sea impuesto a dicha contienda, de la cual surgirán los campeones que habrán de representar a la FDDNY en mención en los campeonatos locales, nacionales e internacionales en sus respectivas categorías.

"Este reconocimiento es una pequeña muestra de lo mucho que la Fundación Dominicana de Deportes en Nueva York, agradece a usted, señor Charles", dijo Daniel Reyes, al reunirse con el titular de la empresa Salcedo Cargo Express, para informarle del acuerdo al que habían llegado todos los directivos de la FDDNY.

De izquierda a derecha Henry García, entrenador de béisbol; Plutalco Veras, Henry Castillo, Secretario General; Daniel Reyes, Presidente; Maireni Crispín, Mildred Cedeño, Charles Canaán, asesor de la FDDNY y a quien está dedicado el torneo 2015; Balduino Lemos, Manuel Mercedes, coordinador de eventos y Rafael Cabral.

El Quemaíto Reyes señaló a título personal, que la Liga a su cargo de la FDDNY, está super agradecida de la empresa Salcedo Cargo Express y su presidente Charles Canaán Camilo, por su apoyo brindado a esta institución deportiva.

La inauguración a realizarse a las 9:30 de la mañana, en los terrenos que alojaba al antiguo e histórico Yankee Stadium, demolido en el 2008, específicamente parque #1, y bautizado el complejo con el nombre Heritage Fields, y que está localizado frente al Yankee Stadium, se llevará a cabo con la participación de 28 equipos, dividido en seis categorías diferentes. Ellas son 4-6, 7-8, 9-10, 11-12, 13-15 y 16-18 años de edad.

Para esta apertura, además de Cannán, quien tendrá a su cargo la realización del lanzamiento de la primera bola, se espera la siempre asistencia del mejor relevista cerrador de todos los tiempos en las Grandes Ligas, el panameño Mariano Rivera, un fiel aliado a la FDDNY, así también de otros peloteros de las Mayores, considerados hermanos de esta institución.

Esta justas cuenta también con el apoyo de Hospital New York-Prebysterian, Health First, Pepsi Cola, Frito Lay, Rubio Café, Carnicería Antillana, Inwood Auto Service, Lino Press, First Class, Domingo Mufflers, Peligro Sports, National Supermarket Association, (NSA), y Associated Medical Grup, PC.

El señor Cannán, presente en los entrenamientos invernales que lleva cabo la liga de béisbol de la FDDNY en el moderno gimnasio de Hostos Community College, localizado en el 450 de la Avenida Grand Concourse, en El Bronx, reiteró su compromiso de de apoyar a esta organización deportiva que dirige El Quemaíto Reyes. ◆

Pie de foto: Dilone Ovalles gobernador de Espaillat y Santiago Cabrera director Deportes de Miderec entregan el trofeo de campeón al equipo de USA.

USA campeón Mundialito Moca 2015

Por Martín Zapata
ESPAILLAT, MOCA

Con un doblete impulsador en la novena entrada del jovencito Bryant Basset y dos lanzamientos desviados del pitcher Juan Baldera, que produjeron cuatro anotaciones, el seleccionado de Estados Unidos, venció 10x6 a Moca y de paso conquistó su tercera corona del Mundialito de Béisbol Infantil Moca 2015, en partido celebrado en el estadio Eduardo Vinas de esta ciudad.

La justa que concluyó con resonante éxito, tuvo una especial dedicatoria para el gobernador provincial Diloné Ovalles y el matutino La Información, la cual fue presenciada por una gran cantidad de aficionados.

El conjunto de los Estados Unidos, fue encabezado por una gran labor del jovencito Euniel de la Rosa, que lanzó cuatro entradas y un tercio, ponchando a 11 bateadores mocanos, permitió tres carreras, pero no cedió bases por bolas, agregando apenas dos indiscutibles, para salir del partido sin decisión. El encuentro lo ganó en rol de relevo Kelvin Marte, que tiró dos episodios y dos tercios, mientras que Juan Baldera, cargó con la derrota.

Los mocanos, lograron empatar en el cierre del sexto, a seis carreras por bando, para los estadounidenses dirigido por Julio Díaz definir las acciones en el noveno episodio.

Los mejores a la ofensiva por los ganadores fueron Bryan Bassett, jonrón y doblete, Orlando Sosa, dos sencillos, Adonis Guzmán, doblete y dos sencillos, Kelvin Peralta, triple e imparable.

Por los derrotados sobresalieron José Peralta, dos incogibles; Jackson Domínguez, doblete; Edison Alfonseca y Ricardo Liriano, un sencillo cada uno.

Diloné Ovalles elogia Mundialto 2015

El gobernador provincial de Espaillat, Diloné Ovalles, elogió la organización, así como la calidad de las delegaciones participantes en el Mundialito de Moca 2015, que concluyó con sensacional éxito. "Nos sentimos sumamente orgullosos por el montaje y la brillantez de este evento organizado por la liga Rolando Paulino", concluyó.

Por último, el presidente fundador de este evento, reconocido deportista Rolando Paulino, agradeció y felicitó el gesto de todos los colaboradores que siempre han contribuido con la organización del evento.

De igual manera, agradeció a todos los medios de comunicación por el valioso respaldo brindado a la difusión y promoción de las competencias, que fueron disputadas en dos categorías (11-12 y 14-16), respectivamente. ◆

Los esposos Sandra y Salvador Espaillat, extremos izquierdo y derecho, respectivamente, aparecen en el momento que los directivos de ANYTEME Joel Castillo, Víctor Branch y Frank Ruiz, presentan la placa que ellos recibieron por sus aportes a esta entidad deportiva.

Deportivo Dominicano inaugura dominó y billar, reconocen a Salvador y Sandra Espaillat

Por Martín Zapata
NUEVA YORK

Con la participación de varios competidores se puso en marcha simultáneamente los primeros torneos de dominó en parejas y billar, correspondiente a este año 2015, organizado por el Centro Cultural y Deportivo Dominicano en Manhattan.

Previo a la apertura se llevó a cabo el sorteo para definir las parejas y de inmediato se puso en marcha estos certámenes en los cuales habrán premios para los tres primero luigares.

Varias personalidades, incluyendo socios de esta prestigiosa entidad, asistieron al magno evento que cuenta con el apoyo masivo de la nueva administración que encabeza el dinámico Tony Pimentel.

El saque de honor en el campeonato de billar, precisamente estuvo a cargo de Pimentel. Estos torneo es organizado por la secretaría de deportes de la nueva directiva del club, dirigida por Luis Mejía.

RECONOCIMIENTO

En otro acto y en la misma instalación los principales directivos de la Asociación de Tenis de Mesa de Nueva Yoprk (ANYTEME), que preside Joel Castillo, rindieron honores a la pareja de esposo Salvador y Sandra Espaillat, quienes ha sido unos fieles colaboradores de esta entidad deportiva.

Los deportitas de ANYTEME le entregaron a la familia Espaillat una lujosa y amplia placa, que en su dedicación emite los grandes aportes de estos buenos ciudadanos han realizado y que han sido de común conveniente para el crecimiento del tenis de mesa.

Entre los directivos presente en la entrega de esta placa en este gran homenaje sobresalen el presidente Joel Castillo, Víctor Branch, tesorero; Frank Ruiz, secretario general. ◆

Tony Pimentel, presidente del Centro Cultural y Deportivo Dominicano, realiza el saque de honor en la apertura del torneo de billar.

Acción en una de las jugadas del evento de dominó, inaugurado por el departamento de deportes del Centro Cultural y Deportivo Dominicano.

El ingeniero Luís Rodríguez, recibe placa de reconocimiento de la directiva de la Asociación de Softbol de la Provincia Espaillat.

Ponen en marcha torneo de softbol “Copa Amistad 2015”

Por Martín Zapata
MOCA, PROVINCIA ESPAILLAT

Con la participación de los equipos Los Gigantes, Maravillosos, Sobrinos, Los López, la Tormenta y La Española, fue inaugurada la Octava Versión de la “Copa Ayuntamiento Municipal Amistad 2015”, decada al al ingeniero Luís Rodríguez, por sus aportes en favor de la Juventud.

La ceremonia realizada en el Play del Polideportivo “Moca 85” inició con el desfile de los equipos, himno Nacional, Invocación por el señor Regino Pérez, las palabras de bienvenida fueron pronunciadas por el licenciado Francis García, presidente de la Asociación de Softbol de la Provincia Espaillat, quien proclamó el gran apoyo que han recibido año tras año del Ayuntamiento Municipal y la presencia de los protagonistas de todo evento como son los equipos.

Las palabras de exhortación por el licenciado Ariel Vásquez, director del departamento de deportes del ayuntamiento en representación del alcalde Remberto Cruz, que llamó a cada uno de los atletas a que participen con gallardía, pero a la vez con disciplina.

El licenciado, (abogado), Ariel Vásquez, funge de bateador de designado, mientras el licenciado Francis García, es el catcher.

Luego se procedió a la entrega de placa de reconocimiento a Luís Rodríguez, por parte de la Asociación de Softbol, quien agradeció el gesto y a la vez se comprometió a seguir apoyando actividades como esta que ayudan a la juventud a alejarse de los vicios.

El lanzamiento de honor lo realizó el ingeniero Luís Rodríguez, como receptor fungió fue el licenciado Francis García y el bateador Ariel Vásquez. ◆

Luis Rodríguez, realiza el lanzamiento de la primera bola, durante la apertura del torneo.

Alcaldía de Moca reconoce atletas

Por Martín Zapata
MOCA, REP. DOM

Con la presencia del alcalde Remberto Cruz y el presidente del Consejo de Regidores del Municipio licenciado Lamberto Ferreiras, fueron reconocidos los atletas mocanos William Guzmán Jr. (Ciclismo), Jean Carlos López Moscoso (Fútbol) y Odalís Gómez Paralímpico (Tenis de Mesa).

El acto realizado en el salón de regidores del Ayuntamiento, se inició con las notas del himno nacional dominicano, palabras de bienvenida por el licenciado Ariel Vásquez, director del departamento de deportes, destacando la gran importancia de este momento histórico, en el cual se reconocerán a estos grandes atletas nuestros que fueron premiados por el Comité Olímpico Dominicano (COD) como los mejores atletas del año 2014 cada uno en sus diferentes disciplinas.

Las palabras centrales fueron pronunciadas por Remberto Cruz, destacando el gran esfuerzo realizado por éstos atletas para lograr alcanzar este premio que es el máximo que otorga el COD. También proclamó que estos atletas han logrado el éxito porque han tenido que solicitar aporte económico a personas e instituciones para cubrir la estadía de su participación en competencias Internacionales, como es el caso de Odalis Gómez, ya que su asociación no cuenta con los recursos para cubrir los costos.

Inmediatamente fue llamado el alcalde, el presidente del concejo de regidores al cual le acompañaron los regidores Ramón Muñoz, Juan Carlos Ortíz y Luís Rodríguez, al igual que a la secretaria municipal Damaris Colón.

El licenciado Ferreiras procedió a la lectura de la declaratoria de “Atletas Meritorios” a estos tres atletas nuestros, iniciando con William Guzmán, quien participó en competencias a nivel Panamericano y Centroamericano celebradas en México, ha competido en Francia, Italia, Bélgica, Suiza, Venezuela, Puerto Rico, Estados Unidos y en República Dominicana, logrando éxitos en cada uno de estos países.

Luego fue llamado Jean Carlos López Moscoso, quien en la actualidad es el capitán del seleccionado Nacional en las categorías Sub-20 y Sub-21, con igual función en Moca F.C. actuales campeones de la Liga Mayor de República Dominicana en el 2014 y además ha sido escogido en años consecutivos como el más destacado en la Provincia Espaillat.

Odalis Gómez Paralímpico en Tenis de Mesa, logró en el 2014 Medalla de Plata del Abierto Internacional Copa Costa Rica, Individual y medalla de bronce por equipos, en la actualidad esta rankiado #47 del mundo por la Federación Internacional Paralímpica. ◆

Remberto Cruz y parte del concejo de regidores reconocen a los atletas mocanos William Guzmán Jr., Jean Carlos López Moscoso y Odalís Gómez.

DEPORTES

Víctor Estrella gana el Challenger de Morelos

AP
MÉXICO

Como suele ocurrir en el béisbol, el deporte más popular de su país, el dominicano Víctor Estrella tuvo que pasar muchos años en las ligas menores del tenis mundial. El éxito se demoró, pero llegó finalmente y hoy el caribeño disfruta su condición de trotamundos del deporte y el hecho de ser el jugador más veterano de la historia en haber ganado su primer torneo de la ATP.

Estrella, quien de niño jugaba béisbol y tenis, se alzó con el torneo de Quito a principios del mes a los 34 años. Nadie había conquistado su primer torneo a una edad tan avanzada.

Gracias a esa victoria, el dominicano se metió entre los primeros 50 del escalafón mundial, algo que nadie de su país había conseguido.

"Todo era cuestión de tiempo, yo empecé a jugar un poco tarde, a los 26 años, pero creo que lo de Ecuador no fue sorpresa, ya venía yo jugando bien, había hecho la tercera ronda en el US Open, semifinales en Bogotá y cuartos de final en Washington y un sinnúmero de buenos resultados en Challengers", dijo el tenista tras ser eliminado en la primera ronda del torneo de Acapulco el martes por el taiwanés Yen-Hsun Lu.

"Creo que había venido a mejorando. El año pasado terminé entre los mejores 70 y ahora con Quito ya rompí la barrera de los 50, añadió el dominicano.

Estrella, quien el próximo 2 de agosto cumple 35 años, pasó años jugando en el circuito de Futures, la última categoría del tenis profesional. Durante un tiempo incluso se dedicó a entrenar a otros en su país, pero hace nueve años volvió a retomar su carrera en el circuito. Incursionó nuevamente en Futures y Challengers, la segunda categoría, entre 2007 y 2009, siempre merodeando en el Top 200. Pero en septiembre de 2012, en un compromiso de la Copa Davis contra México, se rompió un cartílago en el codo derecho y tuvo que parar otra vez.

Tras varios meses de inactividad, volvió con fuerza a las canchas y comenzó a cosechar éxitos que lo metieron a las Grandes Ligas del tenis.

"Tuve una lesión, pero a los ocho meses volví y vi las cosas diferentes, desde ahí todo ha sido bueno", expresó Estrella.

El año pasado jugó el Abierto de Francia y Wimbledon, donde perdió en ambos casos en su debut, pero en el US Open los reflectores fueron todos suyos al meterse hasta la tercera ronda.

De repente se vio en el candelero y hoy lo patrocinan dos compañías privadas y el sector turismo de su país.

"Todo empezó despacio, pero ahora cuento con patrocinios. De joven tenía deseos y ganas de ser de los mejores del mundo, ahora estoy en los 50, pero quiero seguir bajando para estar entre los 30 y 40.

En un país beisbolero como la República Dominicana, Estrella fue nombrado hace poco el Atleta del Año.

"La cosa ha cambiado en Dominicana, el tenis está en su momento, por la Copa Davis, por mis buenos resultados. Ya el Comité Olímpico me reconoció y dos figuras como Pedro Martínez y José Ortiz me dieron un premio de esa magnitud", dijo el tenista. "Eso te deja ver que el tenis va adelante y que mi carrera cada vez es más importante en Dominicana, donde la gente me sigue, me conoce y en general hay más interés en calles. A mí me tocó lo más difícil, que fue abrir el camino para que otros puedan hacer lo mismo y gracias a Dios se han dado las cosas bien".

Estrella confesó que como muchos niños de su país, creció jugando béisbol como segunda base y alternaba sus entrenamientos en el tenis con los juegos en los diamantes.

"Era como algo mixto, pero el tenis dominaba más. A los 15 dejé de jugar béisbol y seguí en el tenis que siempre fue mi pasión", señaló Estrella. ◆

A&C BROKERAGE NY INC

A&C BROKERAGE

Seguros de taxi, Black Car, Privado,
Comercial, Full Cover, Limosina

Con más de 18 años brindando
un servicio rápido y eficaz

Randy Ramos
Broker

Visítenos
en nuestra oficina

Cotización
Gratis
Llámenos ahora

4963 Broadway (entre 207st. & Isham) New York, NY 10034
www.aandcbroker.com

Tel.: 212-942-6339

LLegamos para quedarnos

www.aymasfm7.net

Una Emisora Digital Por Internet,
Diferente Para Toda La Familia.

A Different Digital Internet Radio
For The Whole Family.

Para información adicional nos escribe a nuestro Email: aymasfm@gmail.com
For additional information, send us an Email: aymasfm@gmail.com

ELEGANTE

CAR SERVICE
QUEENS

La Poderosa de New York

NUESTRAS CUENTAS DE
VOUCHER LE GARANTIZAN
UN VERANO ESTABLE
Y UN INVIERNO FELIZ.

MONITOREAMOS
DIARIAMENTE
SU ESTATUS
CON
DMV Y TLC.

718.424.7400
718.271.7100

WWW.ELEGANTETS.COM

BUSCAMOS
CHOFERES
RESPONSABLES, QUE QUIERAN
TRABAJAR SIN PRESIÓN.

Elegante Car Service en Queens / LIC.#B02229

El consorcio Elegante Transportación desea informarle a todos sus
afiliados, clientes y amigos su nueva incorporación.
Ahora tienemos presencia en el condado de Queens.

ELEGANTE

CAR SERVICE

La Poderosa de New York

CONTAMOS CON EL SISTEMA GPS, PARA OFRECER AL CLIENTE UN SERVICIO MÁS EFICIENTE Y AL CHOFER MÁS SEGURIDAD.

NUESTRAS CUENTAS DE VOUCHER LE GARANTIZAN UN VERANO ESTABLE Y UN INVIERNO FELIZ.

MONITOREAMOS DIARIAMENTE SU ESTATUS CON DMV Y TLC.

BRONX Y MANHATTAN LLAME A JOSÉ VILORIA

718.328.3333

LIC.#B02229

BROOKLYN LLAME A JESÚS

718.972.5555

LIC.#B01288

WWW.ELEGANTETS.COM

Espere muy pronto Elegante Car Service en Queens

BUSCAMOS CHOFERES

RESPONSABLES, QUE QUIERAN TRABAJAR SIN PRESIÓN.